

# SVAHOVÁ SEKAČKA



## NÁVOD K POUŽITÍ ILD02 EFI (SN 00001 -)

Původní návod k použití

revize 01-01-01-2020



Výrobní číslo stroje: .....

Typ motoru: .....

Výrobní číslo motoru: .....

DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o., Pohled 277, 582 21 Pohled, Česká republika  
+420 564 036 099, info@spider-cz.com, www.spider-cz.com

# 1 OBSAH

1 OBSAH.....	2
2 ÚVOD .....	4
2.1 DŮLEŽITÉ .....	4
2.2 POUŽITÍ STROJE .....	5
2.3 ZAKÁZANÉ POUŽITÍ.....	6
2.4 IDENTIFIKACE VÝROBKU.....	7
2.5 SMĚRNICE PRO NAKLÁDÁNÍ S VYŘAZENÝMI VÝROBKY.....	8
3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	9
4 SPECIFIKACE .....	12
4.1 SPECIFIKACE.....	12
4.2 EMISE HLUKU .....	12
4.3 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	13
5 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ .....	16
5.1 DOPORUČENÉ PRACOVNÍ POSTUPY.....	18
6 OVLADAČE .....	20
6.1 DÁLKOVÝ ŘÍDÍCÍ OVLADAČ NBB.....	20
6.2 OVLADAČE NA SEKAČCE.....	21
7 SDĚLOVAČE .....	22
7.1 SDĚLOVAČE NA DO NBB .....	22
7.2 SDĚLOVAČE NA SEKAČCE.....	22
8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY .....	23
8.1 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY SEKAČKY.....	23
9. PŘÍPRAVA STROJE.....	24
9.1 DODÁNÍ STROJE UŽIVATELI.....	24
9.2 BY-PASS HYDRAULICKÉHO ČERPADLA .....	24
9.3 KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU .....	25
9.4 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM SYSTÉMU .....	26
9.5 PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU.....	26
9.6 PALIVOVÁ NÁDRŽ.....	27
9.7 PŘÍPRAVA DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE NBB .....	27
9.8 DOBÍJENÍ BATERIE DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE NBB.....	27
10 PROVOZ .....	27
10.1 PŘEPRAVA SEKAČKY .....	27
10.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU SEKAČKY .....	28
10.3 VYPNUTÍ CHODU MOTORU .....	29
10.4 NOUZOVÉ VYPÍNÁNÍ CHODU MOTORU.....	29
10.5 ZAPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ .....	30
10.6 VYPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ .....	30
10.7 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ .....	30
10.8 ZAPNUTÍ NAVIJÁKU.....	30

10.9 POJEZD STROJE .....	31
10.10 RYCHLOST POJEZDU STROJE.....	31
10.11 JÍZDA VE SVAHU .....	32
10.12 Odstavení/zastavení sekačky ve svahu .....	32
10.13 SMYKOVÉ OTÁČENÍ.....	32
11 ÚDRŽBA A MAZÁNÍ.....	33
11.1 PLÁN ÚDRŽBY SEKAČKY .....	33
11.2 PLÁN ÚDRŽBY MOTORU .....	34
11.3 ÚDRŽBA MOTORU .....	35
11.4 Výměna motorového oleje .....	35
11.5 VYČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	36
11.6 ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO POHONU .....	36
11.7 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE .....	36
11.8 SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY SERVO MOTORU POJEZDU .....	36
11.9 KLÍNOVÉ ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ.....	38
11.10 SEŘÍZENÍ GEOMETRIE.....	38
11.11 KONCOVÝ PŘEVOD POHONU KOL .....	39
11.12 ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ A ZAŘÍZENÍ, VYSÍLAČKY .....	39
11.13 SEŘÍZENÍ DOBĚHU ŽACÍCH NOŽŮ .....	39
11.14 ŘETĚZY .....	40
11.15 POJISTKY .....	40
11.16 ŽACÍ NOŽE.....	41
11.17 VÝMĚNA KOLA .....	42
11.18 TLAK V PNEUMATIKÁCH.....	42
11.19 ZAŘÍZENÍ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ.....	42
11.20 MAZÁNÍ .....	43
11.21 ČIŠTĚNÍ STROJE .....	43
11.22 UTAHOVACÍ MOMENTY .....	43
11.23 VIZKOZITA MOTOROVÝCH OLEJŮ .....	43
11.24 TECHNICKÝ ŠTÍTEK.....	44
11.25 NÁŘADÍ .....	44
11.26 POMOCNÁ BRZDA POJEZDU .....	45
11.27 ÚDRŽBA BATERIE .....	46
12 ZÁVADY .....	47
13 POSEZONNÍ ÚDRŽBA .....	48
14 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY .....	49

## 2 ÚVOD

### 2.1 DŮLEŽITÉ



Tento stroj klade nároky na obsluhu jak z hlediska obsluhy při provozu, tak i při provádění údržby.

**Tento NÁVOD K POUŽITÍ je nedílnou součástí stroje. Návod ponechávejte dostupný vždy u stroje a v případě předání jinému majiteli předejte i návod.**

Tento stroj je určen pouze k obvyklému použití při sekání trávy. Jakékoliv jiné použití je v rozporu se zamýšleným použitím stroje. Přísné dodržování podmínek použití, údržby a oprav, jak jsou předepsány výrobcem, také tvoří neodmyslitelnou součást zamýšleného použití stroje.

Před použitím stroje je **KAŽDÝ** uživatel **POVINEN** absolvovat praktický výcvik s používáním sekačky, důkladně si pročíst tento návod a řádně se seznámit s bezpečnostními pokyny, ovládním, mazáním a údržbou. Sekačka může být provozována i s dalšími přídatnými zařízeními určenými k sekačce, přitom musí být respektovány pokyny uvedené u jednotlivých zařízení.

Vždy musí být dodržována nařízení týkající se prevence nehod, dále veškerá další obecně uznávaná nařízení o bezpečnosti a zdraví v zaměstnání a veškeré dopravní předpisy a nařízení.

**Výrobce se zříká odpovědnosti za úpravy, změny provedené na výrobku, které nejsou jím provedeny a odsouhlaseny, nedodržování návodu k použití, jakož i následků v podobě poškození majetku nebo zdraví obsluhy příp. jiných osob, které tím mohou vzniknout.**



Tento návod k používání obsahuje na různých místech pokyny pro bezpečnou práci. Pokud je tento pokyn obsažen v obecném textu, je tento pokyn zdůrazněn následujícím symbolem VAROVÁNÍ:

Upozorňuje na velmi pravděpodobné nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života, pokud nebudou dodržovány příslušné pokyny.

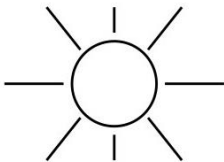

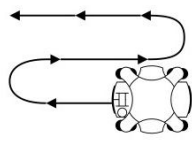
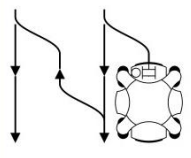
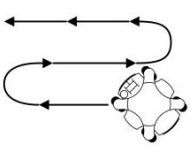
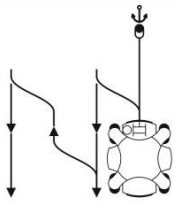
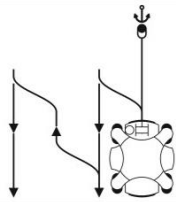
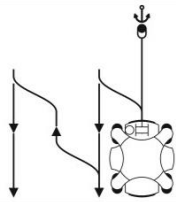



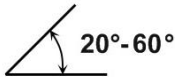

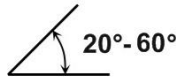
Dále se používá:



Poskytuje užitečné informace.



Odkazuje na servisní video na webu výrobce

					
					
 MAX 35°	 MAX 36°	 MAX 41°	 20°-60°	 MAX 20°	 20°-60°

## 2.2 POUŽITÍ STROJE

Stroj je určen pro sekání travnatých porostů na rovině i v extrémně svahovitém terénu. Každé jiné použití je v rozporu se stanoveným způsobem používání. **Maximální hodnota svahu**, na kterém je stroj dovoleno používat, závisí na aktuálním stavu sečené plochy a způsobu sečení.

### ZA SUCHA:

sekání po svahu příčně:	<b>Maximální svah je 35°</b>
sekání po svahu nahoru a dolů:	<b>Maximální svah je 36°</b>
sekání po svahu příčně se strojem umístěným diagonálně:	<b>Maximální svah je 41°</b>
sekání po svahu nahoru a dolů s navijákem <sup>1)</sup> :	<b>Maximální svah je 60°</b>

### ZA MOKRA:

Pro veškeré plochy a aplikace bez navijáku:	<b>Maximální svah je 20°</b>
Pro veškeré plochy a aplikace za mokra s navijákem:	<b>Maximální svah je 60°</b>

Spider je sekačka **určená k sekání trávy mulčováním na neudržovaných** nebo jen občasně sekaných plochách. Sekačka je obsluhována jednou osobou prostřednictvím dálkového radiového ovladače.

Tento stroj smějí používat, opravovat pouze oprávněné odpovědné osoby starší 18 let, k tomu tělesně i duševně způsobilé, které si osvojili zde v tomto návodu uvedené postupy správného a bezpečného používání a údržby stroje, které se seznámily s platnými předpisy a zásadami bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci s motorovou mulčovací travní sekačkou SPIDER.

Před použitím stabilizačního navijáku je uživatel povinný nastudovat návod k obsluze stabilizačního navijáku HSN02 (vydaný samostatně).

Při jízdě na svahu musí obsluha stroje pečlivě sledovat a vyhodnocovat pohyby sekačky a charakteristiky terénu, zejména momentální přilnavost kol k podkladu.

Věnujte pozornost klimatickým podmínkám. Nespolehejte se na ukotvení sekačky na laně. Svahová dostupnost sekačky se rychle mění na suché nebo vlhké trávě.

Vlastnosti a pevnost půdy také hrají významnou roli. Přilnavost k podkladu bude mnohem větší na nově postavených svazích a pak na tvrdém terénu. Při práci na svahu s integrovaným stabilizačním navijákem použijte pouze jeden způsob jízdy: jízda vertikálně / nahoru a dolů ve svahu.

### 2.3 ZAKÁZANÉ POUŽITÍ

- Sekačka nesmí být používána k jinému účelu než, ke kterému je určena a který je popsán v kapitole 2.2.
- Sekačka nesmí být používána na plochách, na kterých se vyskytují nebo jsou znečištěny sklem, kamením, železem nebo jinými nežádoucími předměty, které mohou být při sekání vymrštěny rotujícím nožem nebo kterými se může sekačka poškodit.
- Sekačka může být používána na svahu převyšujícím 20° za mokra, vlhka či mlhy, kdy je svahová dostupnost a stabilita sekačky nepříznivě ovlivněna adhezí s podkladem, bez ohledu a typ sečené plochy pouze s použitím stabilizačního navijáku <sup>1)</sup>
- Sekačka nesmí být používána, pokud se v okruhu 3 metrů od stroje/sekané plochy pohybují lidé, děti nebo zvířata.
- **Sekačka nesmí být v žádném případě používána, pokud jste se dopředu důkladně neseznámili s terénem, zejména s výskytem nežádoucích terénních nerovností, výčnělků, pařezů, neúnosných míst, močálů, prohlubní atd.**
- Sekačka nesmí být používána na svazích s větším náklonem, než je uvedeno v kapitole 2.2.
- Sekačka nesmí být používána jako tažný nebo přepravní prostředek.
- Je přísně zakázáno se sekačkou pojezdět po veřejných komunikacích.
- Je přísně zakázáno zvyšovat maximální otáčky nebo výkon motoru nad hranice uvedené výrobcem a také provádět jakékoli jiné zásahy do konstrukce stroje či nastavení motoru. Výrobce nenesе žádnou odpovědnost za škody a zranění vzniklá v důsledku těchto zásahů a změn.
- Je přísně zakázáno stroj používat po požití alkoholu nebo léku ovlivňujícího vnímání, případně drog.
- Je přísně zakázáno najíždět se sekačkou do hromad písku, šterku a podobných materiálů, na pařezy, kameny, stavební prvky či jiné překážky, které mohou způsobit nestabilitu stroje
- Je přísně zakázáno používat stroj za snížené viditelnosti (šera, mlhy, hustého deště apod.).

<sup>1)</sup> Stabilizační naviják je volitelné příslušenství. Před jeho použitím si přečtete samostatně vydaný návod k obsluze.

## 2.4 IDENTIFIKACE VÝROBKU

Stroj je možno identifikovat podle výrobního čísla uvedeného na výrobním štítku sekačky, který je umístěn v přední části stroje u výfuku.

Výrobce motoru dále umístil na spalovací motor vlastní výrobní štítek.



Umístění výrobního štítku motoru

Umístění výrobního štítku  
sekačky

### 2.5 SMĚRNICE PRO NAKLÁDÁNÍ S VYŘAZENÝMI VÝROBKY

Pokud usoudíte, že tento výrobek na údržbu zeleně již nemá žádnou funkční hodnotu a vyžaduje likvidaci, pak byste měli učinit následující kroky.

Tyto směrnice by měly být používány v souladu s platnou právní úpravou týkající se zdraví, bezpečnosti a životního prostředí a za pomoci schválených místních zařízení určených k likvidaci odpadu a jeho recyklaci.

- Používejte patřičné nástroje a osobní ochranné pomůcky a postupujte dle technických návodů platných pro tento stroj.
- Odstraňte a řádně uložte:
  1. Baterie
  2. Zbytky paliva
  3. Oleje
- Rozeberte konstrukci stroje v souladu s návodem, kde je to možné. Zvláštní pozornost je třeba věnovat práci se "skrytou energií" uvnitř tlakových prvků stroje nebo napnutých pružin.
- Jakákoliv součástka, která by ještě dále mohla sloužit jako použitý díl nebo která může být opravena, by měla být oddělena a navrácena příslušnému středisku.

- Ostatní opotřebené součástky by měly být rozděleny do skupin podle materiálu a odevzdány k likvidaci a recyklaci v souladu s dostupnými zařízeními. Obvyklé je separovat na následující typy:

- Ocel
- Neželezné kovy
  - Hliník
  - Mosaz
  - Měď
- Plasty
  - Identifikovatelné
    - Recyklovatelné
    - Nerecyklovatelné
  - Neidentifikované
- Pryž
- Elektrické a elektronické součástky

- Položky, které nelze ekonomicky roztřídit do jednotlivých skupin dle materiálu, by měly být označeny jako "Obecný odpad".
- Odpad nespalujte.

Nakonec aktualizujte záznamy o strojovém vybavení a stroj označte za vyřazený a sešrotovaný.



### 3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento bezpečnostní symbol značí důležité bezpečnostní sdělení v tomto návodu. Pokud uvidíte tento symbol, mějte se na pozoru před možným zraněním, pečlivě si přečtěte následující sdělení a informujte ostatní uživatele.

#### Bezpečnostní pokyny

- Nevstupujte ani nezasahujte pod stroj, pokud je zvednut a není dostatečně podepřen. Stroj by měl být podepřen na místech označených symbolem zvedáku.
- Stroj přepravujte na přepravníku nebo přívěsném vozíku.
- Údržbu a kontrolu dotažení šroubových spojů provádějte v pravidelných intervalech. První kontrola by měla proběhnout po 8 hodinách provozu. Pozornost věnujte upevnění žacích nožů a řádnému dotažení šroubů. Používejte momentový klíč a předepsaný utahovací moment. Viz 11.21.
- Upevňovací náboje nožů a šrouby nesmí nést stopy poškození nebo opotřebení. Šrouby musí být kompletní. Nože musí být nepoškozené, rovnoměrně opotřebené a přiměřeně ostré. Šrouby dotahujte předepsaným momentem.
- Pohybujete-li se se strojem mimo pracovní prostor, vždy vypněte žací nože a nastavte maximální výšku sečení. Předjedete tím poškození nožů.
- Po použití uchovejte výrobek čistý. Při čištění nepoužívejte benzín ani podobné ropné produkty.
- Nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou nebo pod kryty motoru a do převodového ústrojí.
- Jste-li nuceni zasahovat pod stroj, počkejte, až se veškeré rotující části zastaví. Pozor, nože dobíhají! Doba doběhu je závislá na stavu a opotřebení spojky. Dbejte na pravidelné údržby spojky v odborném servisu.
- Při obsluze stroje používejte pevnou, uzavřenou obuv a pracovní oděv. Nenoste krátké kalhoty, lehkou obuv nebo volné oblečení, jehož části by mohly být sekačkou zachyceny.
- Je přísně zakázáno, aby obsluha stroje nosila volné oděvy.
- Pro ochranu obličeje používejte obličejový štít.
- Nepoužívejte stroj po požití alkoholu nebo léku ovlivňujícího vnímání případně drog.
- Před nastartováním motoru se vždy přesvědčte, že je žací ústrojí vypnuto. Je-li spínač nožů v poloze ZAPNUTO, nelze sekačku nastartovat. Při spouštění žacího ústrojí ustupte na dostatečnou vzdálenost od stroje, abyste byli chráněni před náhodně vymrštěnými předměty a abyste dokázali v případě nebezpečí stroj včas zastavit. Nevstupujte do případné dráhy sekačky.
- Při používání sekačky si počínejte tak, abyste stroj stále dobře viděli, aby byl v dosahu dálkového ovládání a abyste dokázali včas rozpoznat nebezpečné situace a patřičně na ně reagovat. Nezneužívejte maximálního dosahu dálkového ovládání.
- Při používání sekačky dodržujte veškeré obecně platné předpisy o bezpečnosti práce.
- Práci se sekačkou začnete pouze v případě, že stroj není poškozen předcházejícím provozem.
- Nezasahujte do seřízení motoru, zejména do regulátoru otáček, neupravujte výfuk.
- Nepracujte se sekačkou, pokud máte v nádrži méně než 30% paliva.
- Sekačku nepřemísťujte přetahováním tažným prostředkem.
- Provozní prostředí
- Stroj je určen pro obsluhu starší 18 let, která byla zaškolená a seznámena se strojem a návodem k použití. Dálkové ovládání (dále jen "DO") je považováno za součást stroje
- Návod k použití musí být uložen na místě, které je trvale přístupné obsluze stroje, a musí být obsluze kdykoliv k dispozici.
- Nedovolte, aby výrobek používaly děti nebo neoprávněné osoby.
- Dříve než uvedete stroj do chodu, musíte být obeznámen s veškerými symboly u ovladačů a indikátorů na sekačce i DO.
- Zvýšenou pozornost věnujte zastavení a vypnutí motoru a nouzovému vypnutí stroje.
- Před použitím sekačky na svahu si nejprve prakticky ověřte svoji schopnost ovládat sekačku na dostatečně volné a prostorné rovině. Naučte se dokonale ovládat pohyb po ploše, obsekání keřů, stromků a ostatních terénních prvků a překážek.
- Při provozu a pohybu sekačky na svahu, mějte nastaveny vždy maximální otáčky motoru. Při zastavení a odstavení stroje na svahu, natočte kola kolmo na svah.
- Při používání nebo přepravě sekačky musí mít obsluha sekačku vždy ve svém zorném poli. Maximální bezpečná vzdálenost obsluhy od sekačky je 50 metrů.
- Při používání sekačky důsledně dodržujte bezpečnostní předpisy uvedené v tomto návodu a zároveň respektujte místní předpisy a nařízení pro stroje vyzařující hluk, zejména při používání v prostorách nemocnic, lázeňských zařízení a v jiných citlivých oblastech.
- Vysokou pozornost musí obsluha věnovat prostoru, do kterého může být vlivem rotace

- nože vymrštěna mulčovaná tráva. Do tohoto prostoru nesmí vstupovat obsluha ani jiné osoby, děti či zvířata. Důraz na ochranu před případným nežádoucím úletem částic musí být kladen zejména při sekání nerovných ploch, na kterých může dojít k vychýlení žacího ústrojí (zvednutím jedné ze stran stroje) při přejezdech nebo nájezdech na hrany terénů.
- Obsluha stroje je odpovědná za jakékoliv škody, které jsou činností stroje způsobeny třetím osobám. Sekačka smí být použita k práci na svazích se sklonem uvedeným v kapitole 2.2.
  - Než začnete se strojem pracovat, odstraňte z plochy, na které budete sekat, veškeré kameny, kousky dřeva, skla, dráty, kosti, větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny nebo by mohly poškodit sekačku.
  - Při používání sekačky se vyhýbejte překážkám, nenajíždějte na vyvýšené překážky (kameny, pařezy, části staveb), nejezděte v blízkosti srázů, roklí, nebezpečné půdy nebo v místech, kde hrozí pád nebo převrácení stroje.
  - Při práci věnujte pozornost vedením elektrické energie. Zejména při pojezdu pod ním může dojít k narušení radiového signálu. V takovém případě sekačka neprodleně vypíná chod spalovacího motoru a zastavuje veškeré pohyby.
  - Používáte-li stroj u frekventovaných komunikací, zajistěte, aby sekačka neohrožovala případným úletem nežádoucích předmětů osoby, které procházejí nebo projíždějí kolem, popřípadě jejich majetek. Volte vhodný pracovní postup (**Vizte kapitola Provoz**).
  - Uživatel/obsluha je zodpovědný za bezpečnost osob, které vstoupí a nachází se v pracovním prostoru stroje. Při vstupu těchto osob do pracovního prostoru práci přerušte.
  - Přeprava osob, zvířat či břemen na sekačce je zakázána.
  - Neodkládejte na sekačku žádné předměty ani nářadí.
  - Při používání sekačky – zejména je-li větrno – orientujte stanoviště obsluhy tak, aby výfukové plyny, případně prach nebo mulčovaná tráva nebyly strhávány na obsluhu.
  - Přerušte práci a vyčistěte stroj a chladicí povrchy několikrát během práce v prašném prostředí, abyste předešli přehřívání při provozu. Pokud je to nutné, vyčistěte stroj a jeho chladicí povrch při práci i několikrát. Vrstva prachu nesmí přesáhnout 1 mm.
  - Palivo doplňujte pouze, když je stroj v klidu a jeho palivová nádrž je chladná, pokud možno před zahájením práce. V nádrži sekačky mějte min. 30 % paliva. Pokud potřebujete doplnit palivo během práce, nedoplňujte je do horké nádrže nebo při horkém motoru. Nechejte stroj vychladnout.
  - Před doplněním paliva stiskněte tlačítko STOP na ovládacím panelu sekačky.
  - Nedoplňujte palivo za chodu motoru stroje.
  - Nestartujte motor, pokud se v bezprostřední blízkosti sekačky nachází rozlité palivo, otevřené nádoby s palivem nebo jinou hořlavinou, případně hořlavé plyny.
  - Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně.
  - Nevystavujte/needstavujte stroj v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů, které vyzařují teplo.
  - Části stroje, které se zahřívají, se nedotýkejte za provozu stroje ani bezprostředně po jeho odstavení. Jedná se zejména o výfuk motoru, kovové části hydraulického pohonu a kovové části spalovacího motoru.
  - Během provozu stroje se nedotýkejte vysokonapěťového vodiče vedoucího k zapalovací svíčke.
  - Po spuštění motoru zkontrolujte funkčnost nouzového vypínání motoru z vysílačky. Tuto funkci kontrolujte minimálně 1× v průběhu směny, vždy však pokud přejedete se sekačkou na novou plochu pro mulčování.
  - Před zahájením práce vyzkoušejte funkci bezpečnostních prvků nouzového vypínání na sekačce.
  - Nikdy nenechte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
  - Pokud je motor stroje v chodu, neodkládejte vysílačku a nezasahujte do částí stroje ani s nimi nepohybujte.
  - I při krátkodobém opuštění stroje vždy vypněte motor a stlačením červeného tlačítka STOP na ovládacím panelu sekačky a následným vyjmutím klíčku jej zajistěte proti spuštění. Vysílačku nenechávejte u sekačky, ale na jiném řádně zajištěném místě, které je nedostupné nepovolaným osobám.
  - Žací nože uvádějte do chodu pouze bezprostředně před začátkem sekání.
  - Žací ústrojí vypněte, motor zhasněte a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
    - čistíte stroj
    - odstraňujete nečistoty na žacím ústrojí (trávu nebo jiné předměty).
    - najedete na cizí předmět a je třeba zjistit možné škody, popřípadě je odstranit
    - stroj nepřírodně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu těchto vibrací
    - opravujete motor nebo jiné části sekačky (odpojte i kabely ze zapalovacích svíček).
  - Při práci se vyhýbejte krtincům, betonovým podstavcům, patníkům, pařezům, náhodným

## Návod k použití – Spider ILD 02 EFI

kamenům, obrubníkům záhonům a chodníkům, které nesmějí přijít do kontaktu s nožem. Hrozí zde nebezpečí poškození. Se sekačkou nenajíždějte do hromad písku, štěrku a podobných materiálů, na pařezy, kameny. Velkou pozornost věnujte osamělým starým pařezům nebo kamenům, příp. stavebním prvkům, které mohou způsobit nestabilitu stroje.

- Je Přísně zakázáno na tyto prvky najíždět
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dostatečně dobrém umělém osvětlení.
- Stroj nepoužívejte za snížené viditelnosti (šera, mlhy, hustého deště apod.).
- Nenechávejte stroj pracovat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují CO, poškozují lidské zdraví a mohou způsobit i smrt.
- Motor startujte anebo ponechávejte v chodu jen na otevřeném prostranství. Je-li motor stroje startován anebo ponechán v chodu v uzavřeném prostoru, musí být: výfukové plyny odváděny prodloužením výfukového potrubí stroje mimo uzavřený prostor, musí být zajištěno dostatečné větrání a přívod čerstvého vzduchu tak, aby nedošlo k nahromadění CO.
- Před odstavením do uzavřeného prostoru ponechte motor sekačky a hydraulický pohon stroje řádně vychladnout.
- Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru, řemenů žacího ústrojí a spojky.
- Stroj ovládejte vždy z takového pracovního místa, ze kterého máte dokonalý výhled na celou pracovní plochu i na sekačku a nejste ohrožení.
- Při práci měňte pracovní místo dle potřeby tak, abyste vždy měli dokonalý výhled na sekačku.
- Nevstupujte nikdy do prostoru pod sekačku nebo přímo nad ní, pokud pracuje na svahu.

- Pracovní místo pro obsluhu volte v dostatečné vzdálenosti od sekačky (maximálně však 50 metrů), abyste byli chráněni před náhodným úletem cizích předmětů od sekačky.
- Neovládejte sekačku, pokud na ni nevidíte (za terénními překážkami, za rohem budovy, schovaná v trávě atd.)

### Bezpečnostní značení

- Dříve než sekačku uvedete do provozu, zkontrolujte stav bezpečnostního značení. Pokud nálepky na stroji chybí nebo jsou poškozené, obraťte se na svého prodejce a obnovte jejich umístění na stroji. Důkladně se s nimi seznámte. Umístění nálepek na stroj je povinné.
- Bezpečnostní značení umístěné na stroji neodstraňujte ani nepoškozujte.
- Ze stroje neodstraňujte žádné kryty a bezpečnostní prvky. Jsou zde pro vaši ochranu.
- Stroj nepoužívejte s poškozenými či chybějícími ochrannými zařízeními a kryty.
- Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a v dobrém technickém stavu.
- Je nepřijatelné provádět na stroji změny a zásahy, které nejsou odsouhlaseny výrobcem. Jakákoliv změna provedená na stroji může vést k nebezpečné situaci a úrazu. Při nedodržení těchto pokynů nenese výrobce za stroj žádnou odpovědnost a záruční podmínky mohou pozbyt platnosti.
- Vždy používejte stroj vybavený všemi krycími prvky.
- Je zakázáno používat stroj bez správně upevněného nebo poškozeného pryžového mulčovacího krytu s řetízky.



## 4 SPECIFIKACE

### 4.1 SPECIFIKACE

#### TECHNICKÁ DATA

Sekačka je samojízdný stroj s pohonem na všechny kola, řízený signálem z vysílačky. Jedinečný způsob řízení kol vyniká vysokou manévrovací schopností jak na rovině, tak i na svahu. Základem stroje je čtvercový tuhý rám, který je spojen kluzně s posuvným rámem. Do středu posuvného rámu jsou umístěny všechny hnací části, jako jsou motor, hydraulické čerpadlo s hydromotorem, dále řídicí jednotka. V dolní části rámu z vnější strany jsou upevněny unašeče, na jejichž koncích jsou upevněny čtyři žací nože. Mezi hlavní řemenici pohonu a motor je vložena elektromagnetická spojka. Žací ústrojí je čtyř nožové. Obrysy kružnic, které opisují žací nože, se vzájemně nepřekrývají. Korpus, chránící žací ústrojí po obvodu přesahuje dráhu žacích nožů. Nože jsou pevné, uloženy mezi přírubami a staženy středovými šrouby. Korpus má na vstupní/výstupní straně provedeno vybrání, kudy vstupuje materiál do stroje. Tyto otvory jsou chráněny kovovým – řetězovým závěsem a dále gumovou clonou proti odletu nežádoucích částí. Nad gumovým závěsem je z vnější strany upevněna ocelová bariera vymezující bezpečnou vzdálenost od žacího nože. Pojezd je zajišťován čtyřmi koly upevněnými na koncových portálových převodech. Pohon kol je zajišťován pomocí dvou hnacích hydromotorů a klínovými řemeny. Natáčení kol je prováděno elektromotorem. V přední části sekačky je umístěna řídicí jednotka s gelovým akumulátorem. Řízení je provedeno vícekanálovou vysílačkou.

Parametr	Jednotka	Veličina
Délka×šířka×výška	mm	1640×1430×920
Záběr	mm	1230
Výška žacího nože (plynulá regulace)	mm	70–120; 90–140
Hmotnost	kg	387
rychlost pojezdu	km/h	0–8
žací ústrojí	-	čtyřnožové, s pevnými noži
délka nože	mm	505
Spojka sekání	-	elektromagnetická s třecí brzdou
pojezdové čerpadlo	-	Hydro Gear BDP 21L
pojezdový hydromotor	-	Sauer Danfoss OMP 40
Systém pohonu	-	4 × 4
pojezdová kola	palce	16x6,5 se šípovým vzorem
Akumulátor		12 V, 18 Ah, gelová
Palivo	-	benzín – natural 95
obsah palivové nádrže	l	16
Motor	-	vzduchem chlazený 4 - taktní dvouválec Kawasaki FS730V EFI 25,5 HP
Obsah	cm <sup>3</sup>	726
Výkon	kW	19
Otáčky motoru	1/min	3000
Zapalování	-	Elektronické
Startér	-	Elektrický
frekvenční rozsah řídicí jednotky NBB pro EU a USA	MHz	434.050 - 434.750

### 4.2 EMISE HLUKU

Sekačka vyzařuje následující hluk: Akustický výkon

$L_{WA} = 99,9$  dB

Garantovaná hladina akustického výkonu

$L_{WA} = 101,0$  dB

Měření proběhlo dle ISO 3744

Hluk v místě obsluhy (ucho):  $L = 81,4$  dB (A)  $Leq$  – měřeno ve vzdálenosti 3 m od stroje dle ČSN EN 11201

### 4.3 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

My, výrobce

**DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.**  
**Pohled 277**  
**582 21 Pohled**  
**IČ: 26013797**

prohlašujeme, že zařízení

název: **Rotační svahová sekačka**  
typ: **SPIDER ILD 02 EFI**  
funkce: **sečení travních ploch**

výrobní číslo:

splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropských společenství

**NV č. 176/2008 Sb. (directive 2006/42/EC – machinery)**

**NV č. 117/2016 Sb. (directive 2014/30/EC – EMC)**

**NV č. 9/2002 Sb., které je ve shodě se směrnicí Rady 2000/14/EC**

**NV č. 365/2005 Sb. (directive 2002/88/EC, 97/68/EC)**

Seznam technických norem a specifikací, harmonizovaných ČSN použitých při posouzení shody

**ČSN EN ISO 4254-1, ČSN EN ISO 4254-12, ČSN EN ISO 14120, ČSN EN 1005-3+A1, ČSN EN 1175-2+A1, ČSN EN 55012 ed.2, ČSN EN ISO 3744, ČSN ISO 3767-1,3, ČSN EN ISO 4413, ČSN EN ISO 11 201, ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 19353, ČSN EN ISO 13732-1, ČSN EN ISO 13849-1, ČSN EN ISO 13850, ČSN EN 60215+A1, EN 300-220-03, EN 300-220-2, ISO 11 684**

Základní technické parametry

Parametr	jednotka	Hodnota
délka×šířka	mm	1640 × 1430
výška	mm	920
záběr	mm	1230
hmotnost	kg	387
rychlost pojezdu	km/h	0–8
Motor	-	KAWASAKI FS730V-EFI
výkon/otáčky	kW/min <sup>-1</sup>	19/3600
otáčky motoru	min <sup>-1</sup>	3000

Posouzení shody dle **NV č. 9/2002 Sb., § 5 písm. a)**

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb.:

NB 1017, TÜV SÜD Czech s.r.o., Novodvorská 994/138, CZ - 142 21 Praha 4

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení

**L<sub>WA</sub> = 99,9 dB**

Garantovaná hladina akustického výkonu

**L<sub>WA</sub> = 101,0 dB**

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace

**Jakub Trachtulec**  
**DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.**  
**Pohled 277**  
**582 21 Pohled**



Ve Dvorcích, dne 20. 4. 2016

**DVOŘÁK - svahové sekačky s.r.o.**




Pohled 277, 582 21 Pohled

IČ: 26013797, DIČ: CZ26013797 Lubomír Dvořák, jednatel

STÁTNÍ ZKUŠEBNA STROJŮ a.s.  
THE GOVERNMENT TESTING LABORATORY OF MACHINES J.S.C.

Třanovského 622/11, CZ-163 04 Praha 6-Řepy, Česká republika / the Czech Republic

CERTIFIKÁT / CERTIFICATE

<p>1. Výrobce / <i>Producer</i>: <b>DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.</b> Pohled 277 CZ-582 21 Pohled Česká republika / <i>the Czech Republic</i></p>	<p>2. Číslo certifikátu / <i>Certificate No.</i>: <b>4/2017</b></p>
<p>3. Držitel certifikátu / <i>Certificate keeper</i>: <b>DVOŘÁK – svahové sekačky s.r.o.</b> Pohled 277 CZ-582 21 Pohled Česká republika / <i>the Czech Republic</i></p>	<p>4. Shoda s předpisy / <i>Conformity with regulations</i>: ---</p>
<p>5. Výsledky / <i>Results</i> * Protokoly o zkoušce vydané Státní zkušebnou strojů a.s. č. / <i>The Test Protocols issued by the Government Testing Laboratory of Machines J.S.C.</i> No.: <b>37 461, 37 462</b> ze dne / <i>of</i>: 2017-10-06</p>	<p>6. Použité normy / <i>Applied standards</i>: Zkušební postup požadovaný výrobcem. / <i>Test procedure required by the Producer.</i></p>
<p>7. Výrobek / <i>Product</i>: <b>Dálkově ovládaná svahová sekačka SPIDER typ ILD01 G a ILD02 SG / Remote operated slope mower SPIDER type ILD01 G and ILD02 SG</b></p>	
<p>8. Popis výrobku / <i>Product description</i>: *</p>	
<p>9. Místo / <i>Place of issue</i>: Praha / <i>Prague</i></p>	<p>10. Datum / <i>Date of issue</i>: 2017-10-11</p>
<p>11. Podpisy / <i>Signatures</i>:</p> <p>Vedoucí certifikace / <i>Head of Certification</i>: Ing. Vratislav Zykán Podpis / <i>Signature</i>: </p> <p>Předseda představenstva společnosti / <i>Company Chairman of the Board</i>: Ing. Zbyněk Jeřábek, MBA, Ph.D. Podpis / <i>Signature</i>: </p> <div style="text-align: center;">  <p>Razítko / <i>Stamp</i></p> </div>	



Tento certifikát je nepřenosný a platí jen za podmínek zde uvedených, osvědčuje pouze skutečnosti zde uvedené.  
Smi být použit pouze ve celku, bez výpisů či zkracování. /  
*The certificate is not transferable, it is valid exclusively under the conditions mentioned herewith.  
It shall be used only in a complete version, without any extract, abridgement or complement.*

\* viz údaje na zadní straně tohoto Certifikátu / *see information on the back side of this Certificate*

Strana / Page 1 ze / of 2

\* Další informace / Other information

5. Výsledky zkoušky / Test results:				
Statická stabilita / Static stability				
	SPIDER ILD01 G		SPIDER ILD02 SG	
	Volně stojící stroj / Free standing machine [°]	Stroj zajištěný kotvicím lanem a zatížení kotvicího lana / Machine secured by anchor rope and load of anchoring rope [°]/[kN]	Volně stojící stroj / Free standing machine [°]	Stroj zajištěný kotvicím lanem a zatížení kotvicího lana / Machine secured by anchor rope and load of anchoring rope [°]/[kN]
Kola směrem do svahu / Wheels towards the slope	48	55/0.95	49	60/1.6
Kola napříč ke svahu / Wheels across the slope	49	59/1.2	48	55/1.4

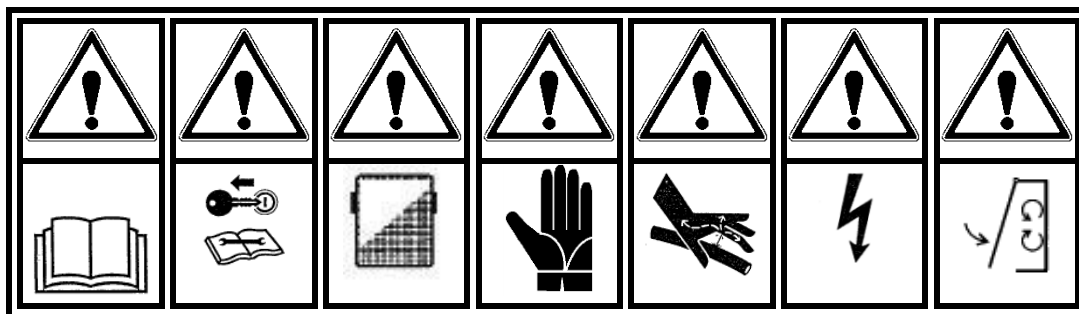
8. Popis / Description:

Rádiově dálkově ovládaná svahová sekačka. Hydrostatický pohon všech kol. Všechna kola říditelná. Šířka záběru žacího ústrojí: 80/123 [cm]. Pojezdová rychlost: 0-7/0-8 [km.h<sup>-1</sup>]. Motor: Kawasaki FS541V/ Kawasaki FS691V, zážehový, výkon/otáčky: FS541V: 13,4 kW/3 600 min<sup>-1</sup>, FS691V: 17,9 kW/3 600 min<sup>-1</sup> (údaj výrobce stroje). Hmotnost (naměřená): 289/375 [kg]. S jisticím navijákem HSN 02. / Radio remote operated slope mower. With hydrostatic all-wheel drive. All wheels are steerable. Cutting width of cutting means: 80/123 [cm]. Travel speed: 0-7/0-8 [km.h<sup>-1</sup>]. Engine: Kawasaki FS541V/Kawasaki FS691V, spark-ignition, power/speed: FS541V: 13,4 kW/3 600 min<sup>-1</sup>, FS691V: 17,9 kW/3 600 min<sup>-1</sup> (producer's machine indication). Weight (measured): 289/375 [kg]. With safety winch HSN 02.

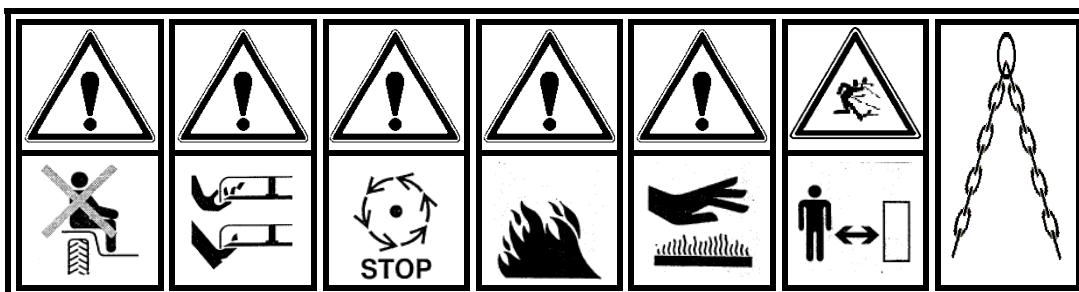


## 5 BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ

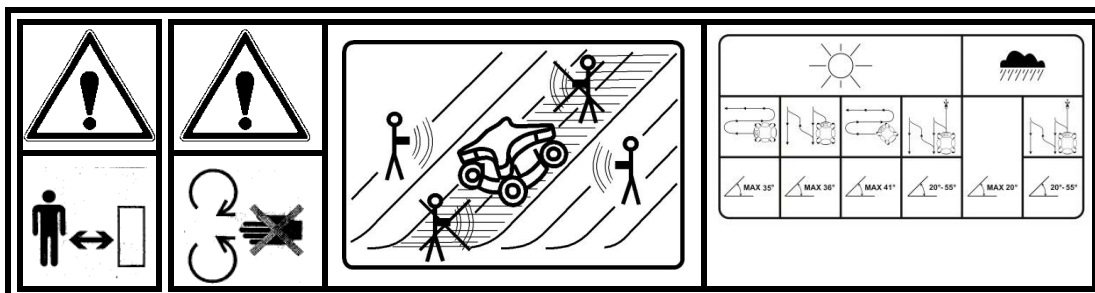
Pozor! Tento stroj může být nebezpečný! Nesprávné anebo nedbalé používání stroje může mít za následek škody, vážná zranění nebo i smrt. Bezpečnostní výstražné štítky vysvětlované v tomto oddílu jsou umístěny na důležitých místech na stroji a upozorňují na možné nebezpečí. Připojené piktogramy vysvětlují, o jaké nebezpečí se jedná. Porozumění jejich významu je předpokladem bezpečného použití výrobku.



1	2	3	4	5	6	7
Před použitím prostudujte návod k použití	Při provádění údržby, oprav a zásahů do stroje postupujte podle návodu k použití, vyjměte klíček ze zapalování	Používejte ochranné pracovní pomůcky; ochranu zraku	Pozor, při výměně žacích nožů používejte ochranu rukou	Pozor, zařízení používá k pohonu hydraulickou energii, nebezpečí poranění výstřikem paprsku hydr. oleje	Pozor, elektrický akumulátor	Před uvedením do chodu uzavřete všechny ochranné kryty

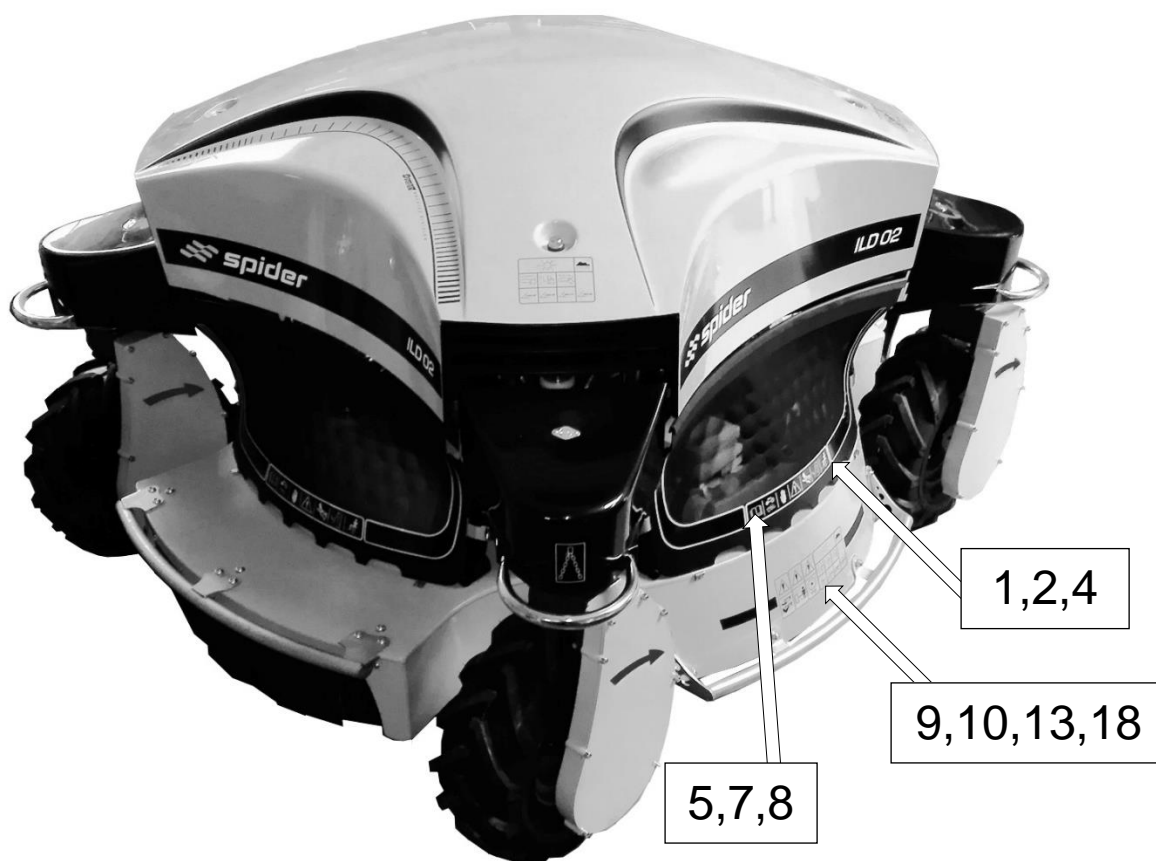
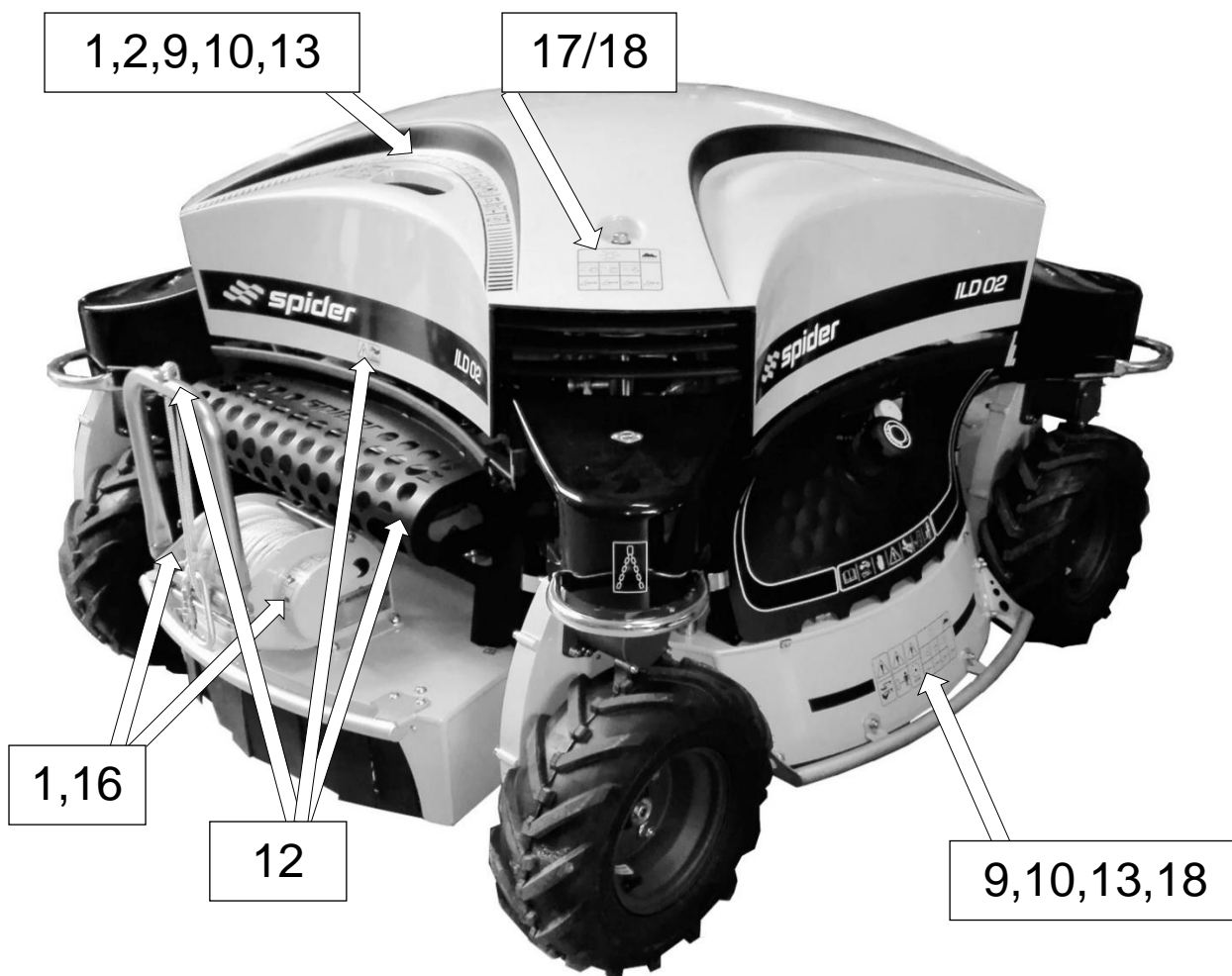


8	9	10	11	12	13	14
Zákaz přepravy osob na stroji	Pozor, nebezpečí poranění horní/dolní končetiny rotujícími noži	Pozor, rotující části po vypnutí dobíhají	Pozor, hořlavá látka, nebezpečí požáru	Nebezpečí popálení, horké části	Pozor, nebezpečí zásahu vymrštěným předmětem, udržujte bezpečný odstup	Místo pro zavěšení úvazků při zvedání



15	16	17	18
Při pohybu stroje udržujte bezpečný odstup od stroje	Pozor, rotující části, vypínejte pouze za klídu	Na svahu se nikdy nepohybuje v prostoru pod strojem ani přímo nad ním	Maximální povolená svahová dostupnost s ohledem na způsob použití a klimatické podmínky.

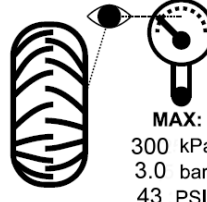
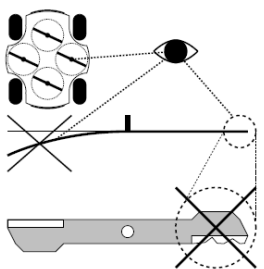
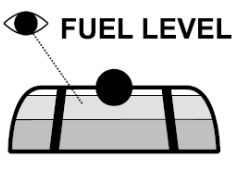
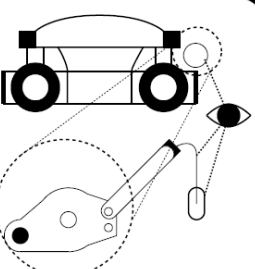
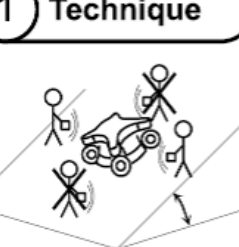
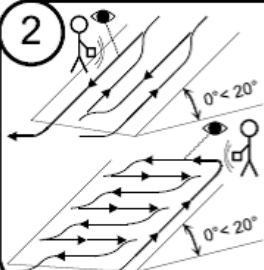
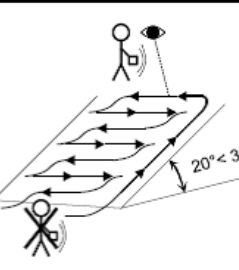
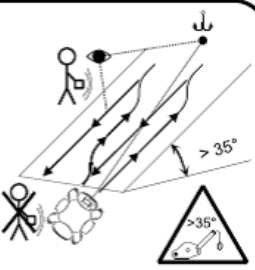
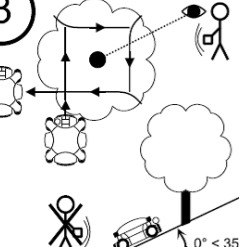
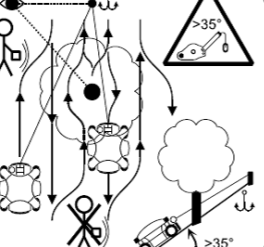
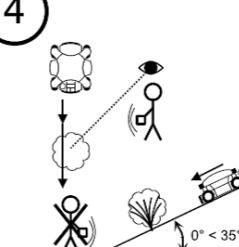
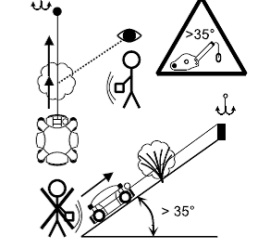
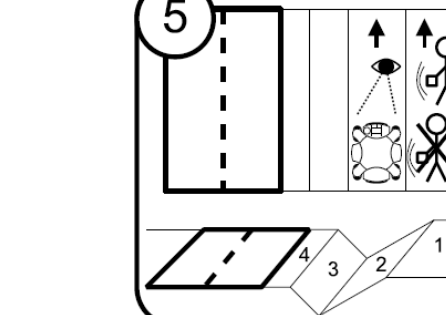
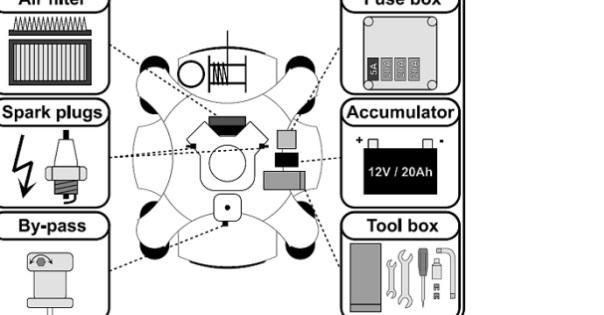




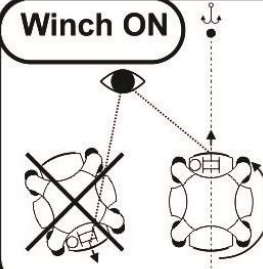
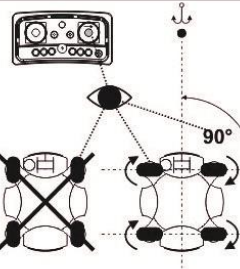
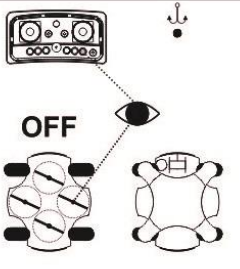
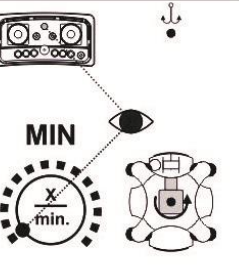
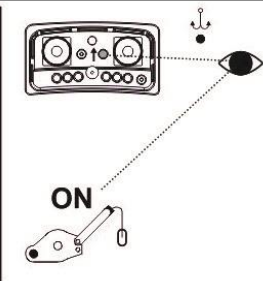
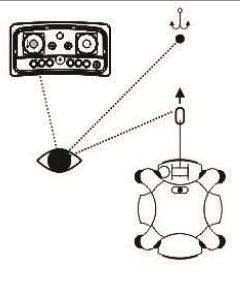
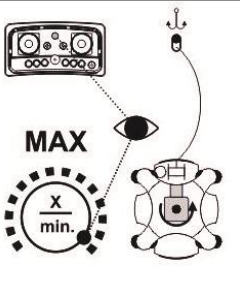
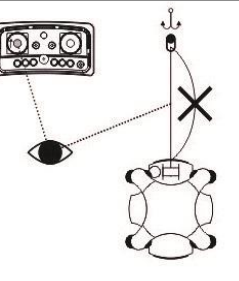
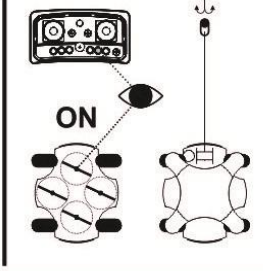
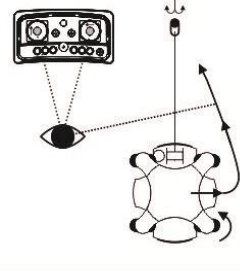
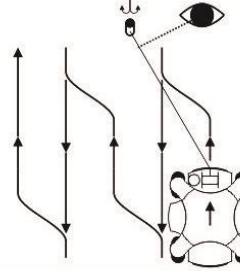
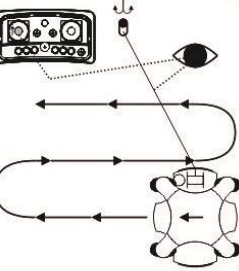
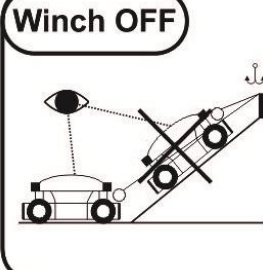
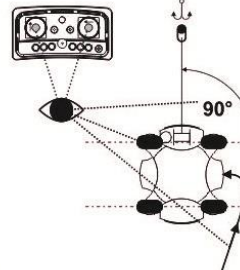
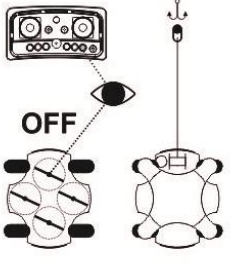
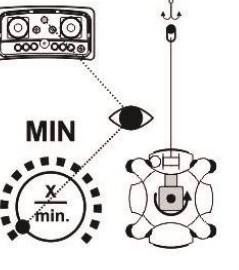
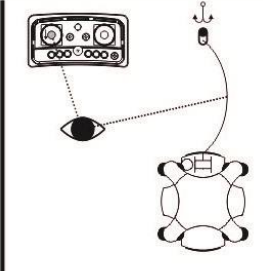
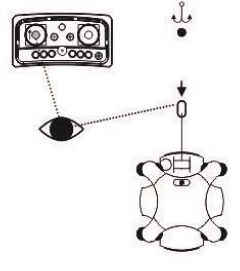
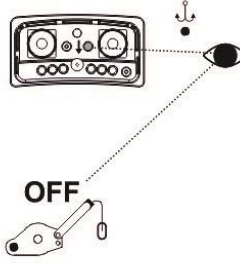
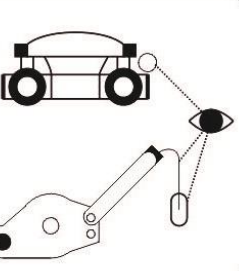
## 5.1 DOPORUČENÉ PRACOVNÍ POSTUPY

Tato tabulka poskytuje základní informace o doporučeném způsobu sekání v různých terénních podmínkách a popisuje postup ukotvení hydrostatického stabilizačního navijáku (volitelné příslušenství). Aktuální terénní a klimatické podmínky však mohou vyžadovat jiný pracovní přístup, než který je v této tabulce uveden. Obsluha vždy zodpovídá za zvolení nejvhodnějšího pracovního postupu, a to především s ohledem na bezpečnost. V každém případě je vždy nutné postupovat v souladu s bezpečnostními pokyny a jinými instrukcemi uvedenými v tomto návodu.

Štítek s doporučenými pracovními postupy je umístěn společně se základním nářadím na stroji. Viz kapitola 11.25 Nářadí.

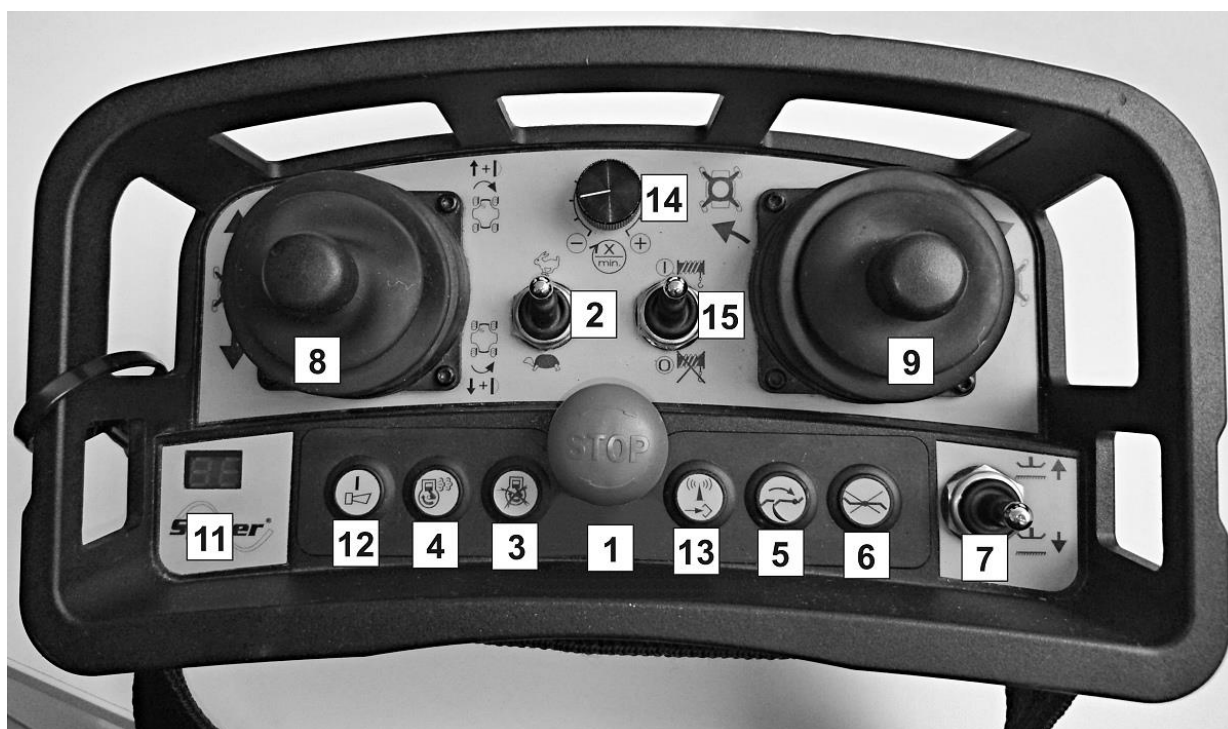
<p><b>Mower check</b></p>  <p>MAX: 300 kPa 3.0 bar 43 PSI</p>		<p><b>FUEL LEVEL</b></p> 	
<p>Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jiné hodnoty mohou nepříznivě ovlivňovat jízdní vlastnosti. Maximální tlak – 300kPa/3,0bar/43PSI</p>	<p>Zkontrolujte stav žacích nožů. Nože musí být řádně upevněné a nesmí být ohnuté ani mít poškozené ostří.</p>	<p>Zkontroluj množství paliva.</p>	<p>Zkontroluj celkový stav navijáku. Lano navijáku a karabina nesmí být poškozena.</p>
<p><b>1 Technique</b></p> 	<p><b>2</b></p> 		
<p>Na svahu se nikdy nepohybuj v prostoru pod strojem nebo přímo nad ním.</p>	<p>Doporučený postup sekání na svahu do 20° za předpokladu známého terénu, kde nehrozí převrácení stroje.</p>	<p>Doporučený postup sekání na svahu do 35° za předpokladu známého terénu, kde nehrozí převrácení stroje.</p>	<p>Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják. Na svahu se nikdy nepohybuj pod strojem nebo přímo nad ním.</p>
<p><b>3</b></p> 	<p><b>4</b></p> 		
<p>Doporučený postup sekání okolo stromu na svahu do 35°.</p>	<p>Doporučený postup sekání okolo stromu na svahu nad 35°. Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják.</p>	<p>Doporučený postup sekání křovisek na svahu do 35°.</p>	<p>Doporučený postup sekání křovisek na svahu nad 35°. Na svahu větším než 35° vždy použij stabilizační naviják.</p>
<p><b>5</b></p> 			
<p>Doporučený postup sekání okolo komunikací. Nikdy se nepohybuj těsně nad nebo pod strojem. Hrozí zranění odletem předmětů od žacího nože. Pozorně kontroluj terén před strojem.</p>	<p>Rozmístění důležitých zařízení na stroji (vzduchový filtr, zapalovací svíčky, By-pass - ventil umožňující odblokování hydraulického systému a tím umožní odtažení stroje bez použití motoru, pojistková skříň, akumulátor, nářadí)</p>		

## Postup zapnutí a vypnutí hydrostatického navijáku

 <p><b>Winch ON</b></p>	 <p>90°</p>	 <p><b>OFF</b></p>	 <p><b>MIN</b></p> <p>X min.</p>
<p>Otočit stroj tak, aby naviják směřoval přímo do kopce k předpokládanému kotvicímu bodu.</p>	<p>Natočit pojezdová kola tak, aby byla kolmo ke svahu (po vrstevnici).</p>	<p>Vypnout žací nože.</p>	<p>Snižít otáčky motoru na minimum (volnoběh).</p>
 <p><b>ON</b></p>		 <p><b>MAX</b></p> <p>X min.</p>	
<p>Na dálkovém ovladači zapnout pomocí přepínače ON-OFF hydrostatický naviják.</p>	<p>Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vzad dojde k uvolnění lana. Lano řádně upevnit ke kotvicímu bodu.</p>	<p>Zvýšít otáčky motoru na maximum.</p>	<p>Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vpřed napnout lano navijáku.</p>
 <p><b>ON</b></p>			
<p>Zapnout žací nože.</p>	<p>Pohybem páky pojezdu vpřed opustit kotvicí polohu směrem vzhůru do svahu.</p>	<p>Systém sekání po spádnicí: jízda do svahu - páka ovladače vpřed jízda ze svahu - páka ovladače vzad</p>	<p>Systém sekání po vrstevnici: Jízda dle obrázku. Páka ovladače vždy vpřed.</p>
 <p><b>Winch OFF</b></p>	 <p>90°</p>	 <p><b>OFF</b></p>	 <p><b>MIN</b></p> <p>X min.</p>
<p>Umístit stroj na úpatí svahu.</p>	<p>Otočit pojezdová kola kolmo ke kotvicímu bodu (po vrstevnici)</p>	<p>Vypnout žací nože</p>	<p>Snižít otáčky motoru na minimum (volnoběh).</p>
		 <p><b>OFF</b></p>	
<p>Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vzad uvolnit lano navijáku.</p>	<p>Odpojit lano od kotvicího bodu. Pohybem páky ovládání pojezdu mírně vpřed navinout lano na buben navijáku.</p>	<p>Na dálkovém ovladači vypnout pomocí přepínače ON-OFF hydrostatický naviják.</p>	<p>Zkontroluj celkový stav navijáku. Lano navijáku a karabina nesmí být poškozena.</p>

## 6 OVLADAČE

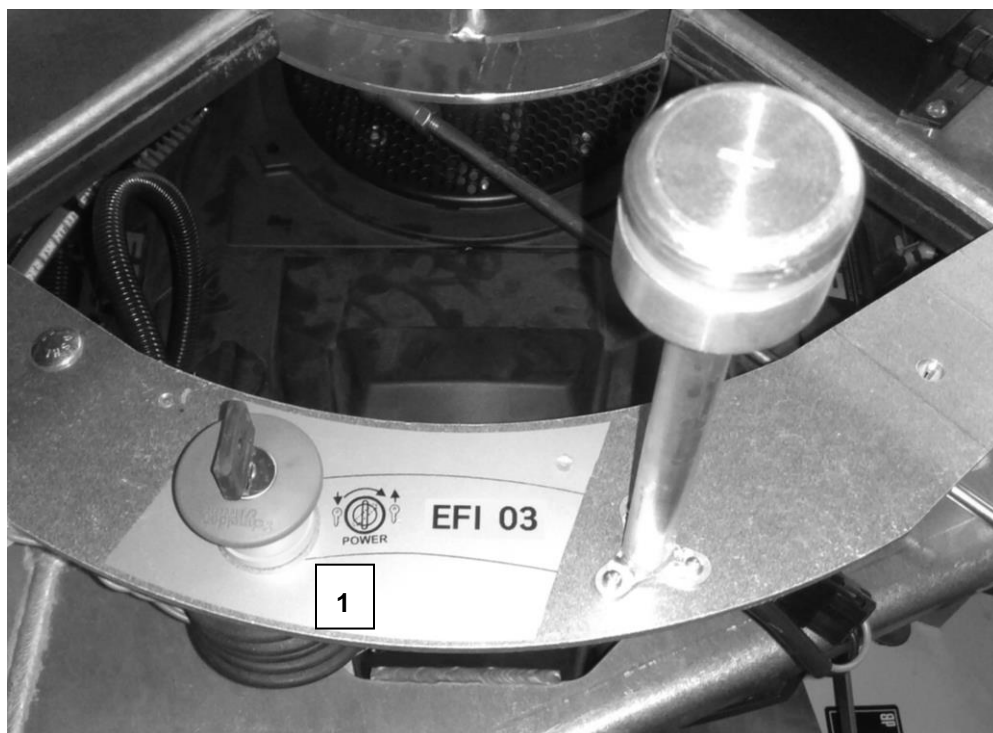
### 6.1 DÁLKOVÝ ŘÍDÍCÍ OVLADAČ NBB



- 1 Hlavní vypínač (EMERGENCY STOP)
- 2 Rychlost pojezdu želva/zajíc
- 3 Tlačítko pro zastavení motoru
- 4 Tlačítko startu motoru
- 5 Tlačítko sepnutí žacích nožů
- 6 Tlačítko vypnutí žacích nožů
- 7 Ovladač výšky sečení
- 8 Ovladač pojezdu vpřed/vzad
- 9 Ovladač řízení směru vpravo/vlevo
- 10 Ovladač smykového otáčení stroje
- 11 Indikátor zapnutí rádiového ovladače
- 12 Tlačítko potvrzení připravenosti obsluhy, houkačka
- 13 Tlačítko pro změnu frekvence
- 14 Ovladač otáček motoru
- 15 Naviják zapnuto/vypnuto

## 6.2 OVLADAČE NA SEKAČCE

Na těle sekačky je pouze ovladač pro chod sekačky.



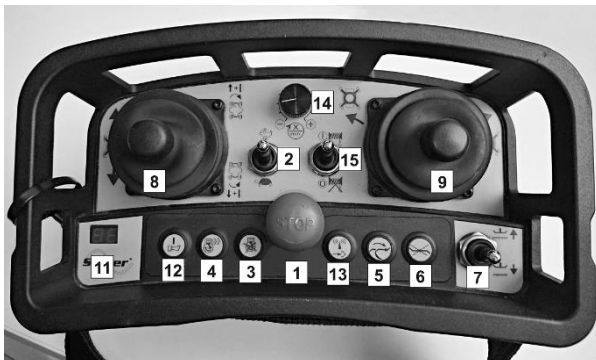
- 1 Uzamykatelné tlačítko EMERGENCY STOP / Spínač zapalování

## 7 SDĚLOVAČE

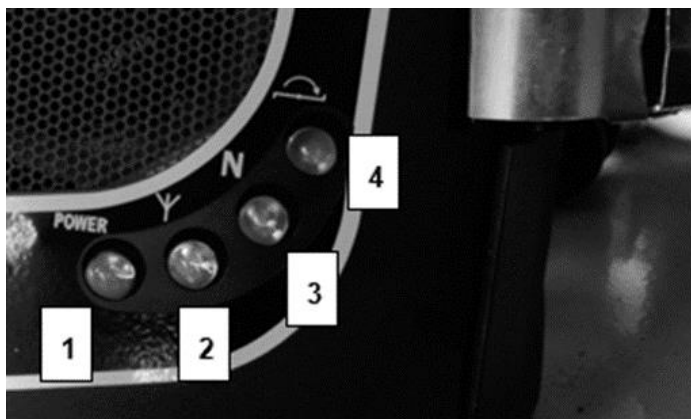
### 7.1 SDĚLOVAČE NA DO NBB

Indikátor (11) bliká – signalizace zapnutí DO

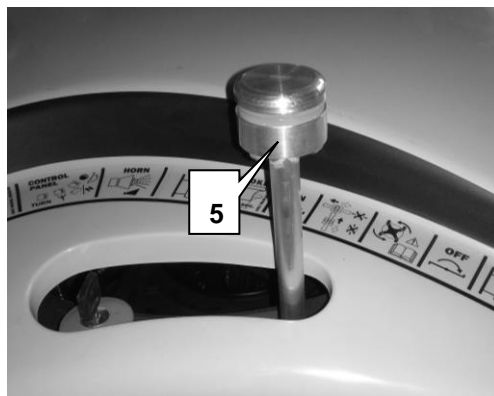
Ovladač vydává vysoký tón – upozornění na nízkou hodnotu napětí baterie DO



### 7.2 SDĚLOVAČE NA SEKAČCE



1. Indikátor zapnutí
2. Příjem signálu
3. Neutrální poloha servomotoru pojezdu
4. Indikátor zapnutí nožů



5. Maják

Na bočním krytu sekačky je několik LED diod pro signalizaci stavů.

Sdělovače signalizují následující stavy:

1. **Indikátor zapnutí** – při odjištění tlačítka EMERGENCY STOP na vrchní části sekačky svítí dioda zeleně.
2. **Příjem signálu** – při správném spojení rádiového dálkového ovladače a přijímače signálu na sekačce svítí dioda zeleně.
3. **Neutrál** – svítí zeleně při neutrální poloze pojezdu.
4. **Indikátor zapnutí nožů** – svítí červeně, pokud jsou nože zapnuté.
5. **Indikátor zapnutí stroje** – při odjištění tlačítka EMERGENCY STOP na vrchní části sekačky bliká maják níže definovaným způsobem.

- Po zapnutí napájení sekačky se zeleně rozsvítí indikační dioda č. 1 – napětí baterie je v pořádku
- Při startování stroje může dioda č. 1 svítit červeně – momentální pokles napětí baterie
- Pokud dioda č.1 svítí červeně během provozu stroje, došlo k poruše dobíjení baterie. Zastavte stroj a do vyřešení problému nepoužívejte. Dalším používáním můžete způsobit poruchu elektrického obvodu.
- Po zapnutí dálkového rádiového ovladače a při správné komunikaci mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovladačem, se rozblíká dioda č. 2. Pokud je spojení přerušeno, dioda č. 2 zhasne, maják bliká bílou barvou.
- Dioda č. 3 svítí, pokud je servomotor pojezdu v neutrální poloze.
- Při nastartování stroje bliká maják zelenou barvou.
- Během zapnutí nože svítí dioda č. 4, maják bliká rudou barvou. Pokud dioda č. 4 svítí pak nelze stroj nastartovat.
- Při chybě motoru maják bliká oranžovou barvou.

## 8 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

### 8.1 BEZPEČNOSTNÍ PRVKY SEKAČKY

Výrobek je ovládán dálkovým rádiovým ovladačem. To znamená, že obsluha není trvale přítomna u sekačky a nemůže používat ovladače umístěné přímo na sekačce. Pro bezpečnost obsluhy a dalších osob uvádí následující tabulka různé situace a opatření:

Sekačka je mimo signál	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
Poškození rádiového signálu.	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
V nedalekém okolí pracuje jiný stroj na stejné frekvenci.	Povel EMERGENCY STOP je automaticky generován
Nouzové situace – vypnutí tlačítkem pro nouzové vypínání.	Stiskněte tlačítko EMERGENCY STOP na dálkovém ovládaní.
	Stlačte tlačítko EMERGENCY STOP na těle stroje.
Bezpečnostní blok brání motoru v nastartování.	Při zapnuté spojce žacích nožů.
	Pokud není nastavena neutrální poloha hydraulického čerpadla.
	Pokud není zaručeno spojení dálkového ovladače se sekačkou

Povel EMERGENCY STOP (automatický nebo ruční) má následující účinky:

1. Motor se zastaví
2. Natáčení kol je zablokováno
3. Pojezd je zablokován
4. Startér je zablokován
5. Spojka žacích nožů se vypne
6. Zapalování je vypnuto

## 9. PŘÍPRAVA STROJE

### 9.1 DODÁNÍ STROJE UŽIVATELI



Stroj je od výrobce dodáván s kompletními náplněmi motorového oleje a hydraulického oleje, ale bez paliva v nádrži.

Zaškolení obsluhy musí proběhnout dříve, než začne obsluha používat stroj.

#### Součásti dodávky:

- Svahová sekačka SPIDER
- Klíček k zapalování sekačky (2×)
- Gelový akumulátor (12 V)
- Dálkové ovládání a 2 ks baterie
- Nabíječka baterie DO (12 V)
- Návod k použití
- Klíček k DO (2 ks)
- Návod k obsluze a údržbě motoru
- Návod k řídicí jednotce
- Prohlášení o shodě sekačky
- Prohlášení o shodě řídicí jednotky NBB



V palivovém systému může být při prvním startu nedostatek paliva a start může být třeba několikrát opakovat. Startování však provádějte nejdéle 3 sekundy. Mezi jednotlivými starty musí být minimálně 20 sekund prodleva.

### 9.2 BY-PASS HYDRAULICKÉHO ČERPADLA

By-pass slouží k vyřazení hydraulického pohonu z funkce a k zapojení obtoku oleje pro ruční manipulaci (bez zapnutého motoru) se strojem po rovině. By-pass by měl být užíván jen v případě, že je hydraulický pohon nefunkční a stroj nemůže být uveden do pohybu. Pro běžný hydraulický pohon je bezpodmínečně nutné, aby byl zatažen šroub na těle čerpadla. Pro ruční manipulaci se strojem tento šroub povolte o dvě otáčky.

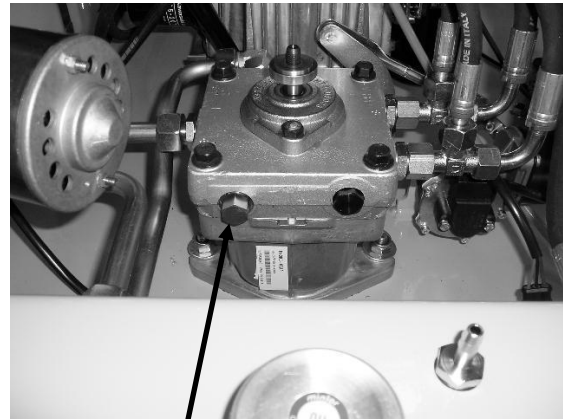
Stroj je dále vybaven By-passem pomocné brzdy (viz. kap. 11.25 Pomocná brzda pojezdu).



Před uvedením do chodu zkontrolujte utažení šroubu. Jeho uvolnění vyřadí hydraulický pohon.



Špatné dotažení šroubu může vyvolat nežádoucí chování stroje na svahu, sekačka může svévolně ze svahu sjíždět



Šroub BY-PASS



### 9.3 KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU



**POZOR!** Před kontrolou anebo doplněním oleje v motoru zastavte motor a nechte jej zchladnout.

Hladina oleje u stroje stojícího na rovině musí být mezi ryskami na měrce. Kontrolu hladiny oleje provádějte dle pokynů návodu k obsluze motoru následovně:

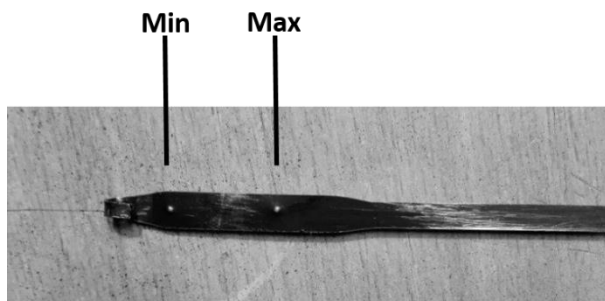
- 1) Umístěte stroj na rovnou plochu.
- 2) Odšroubujte olejovou zátku (umístěnou vedle nalévacího hrdla palivové nádrže) a očistěte měrku od oleje.
- 3) Měrku vložte zpět do plnicího hrdla až na doraz, aniž byste ji zašroubovali.
- 4) Pokud je hladina blízko nebo pod značkou dolního limitu (Min), doplňte doporučený olej po značku horního limitu (Max).
- 5) Našroubujte olejovou zátku s měrkou zpět.



#### **UPOZORNĚNÍ:**

Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrolujte hladinu oleje na rovině a při vypnutém motoru. Používejte pouze oleje doporučené výrobcem motoru.



### 9.4 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM SYSTÉMU

Kontrolu provádějte jen, je-li olej studený.



Odstraňte nečistoty z okolí zátky, vyšroubujte zátku nádrže hydraulického oleje na straně sekačky.

Pomocí měrky zkontrolujte výšku hladiny oleje – musí být mezi ryskami měrky.

Pokud hladina sahá nad vymezenou oblast, pak hrozí, že olej může při zahřátí přetékat z nádrže. Pokud je hladina nižší, než je vymezená oblast, pak hrozí poškození hydraulického pohonu nebo nekontrolovatelné chování při práci ve svahu.

V případě potřeby olej doplňte (HM 68 dle ISO 6743 nebo HLP 68, CLP 68 dle DIN 51502).

Po kontrole řádně zašroubujte zátku nádrže oleje.

### 9.5 PŘÍPRAVA AKUMULÁTORU

Sekačka SPIDER ILD02 používá gelový akumulátor typu 6E12, 12 V, 18 Ah



**Akumulátor nepĺňte elektrolytem!**

**V konstrukci stroje je použito suchého provedení akumulátoru. V případě dobíjení používejte maximální dobíjecí proud 1,4 A.**

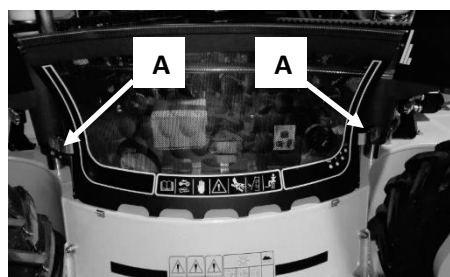
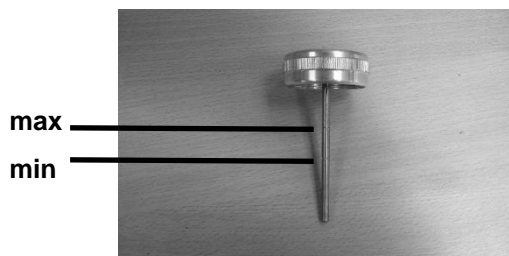
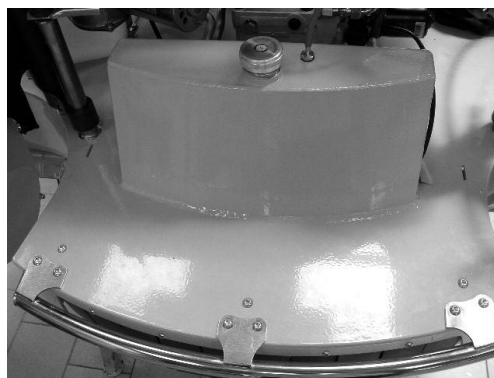
- Povolte zajišťovací spony (A) a vyjměte boční kryt (viz obr.).
- Vložte baterii
- Připevněte svorky dle označené polarity. Nejdříve (+) a potom (-).
- Zajistěte baterii proti pohybu pomocí stahovacího pásku.
- Připevněte zpět boční kryt.
- Při odpojování akumulátoru a jeho vyjímání postupujte opačně.



**Nikdy sekačku nespustíte, pokud je na akumulátor připojena nabíječka akumulátoru.**

**PRO NABÍJENÍ NUTNO POUŽÍVAT SPECIÁLNÍ NABÍJEČKU S OCHRANOU PROTI PŘEKROČENÍ SPLYNOVACÍHO NAPĚTÍ.**

**PŘI NABÍJENÍ AKUMULÁTORU MUSÍ BÝT ODPOJENY PŘIPOJOVACÍ KABELY KE STROJI.**



### 9.6 PALIVOVÁ NÁDRŽ

Nádrž je umístěna na rámu na straně sekačky. Nádrž je uzavřena šroubovým uzávěrem (A).

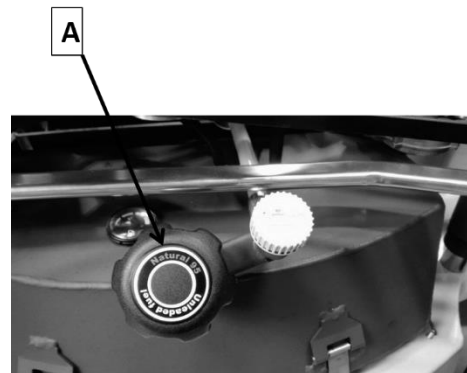
Před doplňováním paliva vždy zastavte motor. Při manipulaci s palivem nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným plamenem či zdrojem jisker.

Jako palivo použijte bezolovnatý 95 oktanový benzín bez jakýchkoliv příměsí. Závady a škody v palivovém systému a motoru stroje způsobené použitím nesprávného, nekvalitního, starého, znečištěného paliva jsou k tíži uživatele a nejsou předmětem záruky.

Nádrž neplňte u otevřeného ohně nebo zdrojů tepla. Při manipulaci s benzinem nekuřte.

Neotvírejte nádrž, pokud je horká.

Neplňte ani nevyprazdňujte nádrž v uzavřených prostorech.



### 9.7 PŘÍPRAVA DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE NBB

Vložte originální baterii NiMH 7.2V, 1500 mAh do dálkového rádiového ovladače. - pokud indikátor zapnutí bliká, pak je baterie nabitá.

Je-li napětí baterie dálkového ovládání pod předepsanou úroveň, celý stroj se automaticky vypne.

Signalizace vybití – je-li napětí baterie DO příliš nízké, pak začne dálkový ovladač vydávat vysoký tón.

Přemístěte sekačku na bezpečné místo a vyměňte baterii DO. Po signalizaci nízkého napětí baterie máte asi 15 minut na přemístění sekačky na bezpečné místo. Po 15 minutách dojde k trvalému vypnutí DO.

### 9.8 DOBÍJENÍ BATERIE DÁLKOVÉHO RÁDIOVÉHO OVLADAČE NBB

Pro nabití baterie:

- Připojte nabíječku do cigaretového napáječe automobilu.
- Vložte baterii do nabíječe (rozsvítí se oranžová LED dioda a probíhá nabíjení baterie).
- Po ukončení nabíjení začne oranžová LED dioda rychle blikat.

Ponechte baterii v nabíječe dle potřeby (nabíječka hlídá stav baterie a baterii nepřebíjí)

Pokud je baterie vybitá, vyměňte ji za baterii náhradní.



Vysílačka (dálkový rádiový ovladač) a přijímač (řídící jednotka) byly seřizeny a nastaveny výrobcem. Nikterak do těchto zařízení nezasahujte. Jsou navzájem naprogramovány.

## 10 PROVOZ

### 10.1 PŘEPRAVA SEKAČKY

Sekačka se na místo sekání dopravuje na přívěsném vozíku nebo jiným vhodným přepravním prostředkem.

Přeprava po vlastní ose po komunikacích je zakázána

Při najíždění/sjíždění z přívěsného vozíku se ujistěte, že hrana – tvořená podlahou vozíku a nájezdy – nepředstavuje pro sekačku překážku. V opačném případě musíte použít delších nájezdů.

Při nakládání nedovolte žádné osobě, aby stála u nájezdů nebo pod visící sekačkou, pokud je zvedána. Sekačka smí být zavěšena pouze na místech označených symbolem řetězu. Nosnost úvazků musí odpovídat váze stroje uvedené na výrobním štítku.

Po ukotvení do přepravního prostředku musí být sekačka řádně zajištěna. Pro uchycení upevňovacích prostředků používejte místa označená symbolem řetězu.

### 10.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU SEKAČKY

- Zkontrolujte množství benzínu v nádrži, popřípadě doplňte bezolovnatý benzín BA95.
- Zkontrolujte ovladač pro jízdu vpřed/vzad (8) na DO a nastavte ho do neutrální polohy.
- Zapněte vypínač DO (1) do polohy ZAPNUTO tím, že jím otočíte ve směru hodinových ručiček. Na ovladači se rozsvítí červená dioda (11).



**Pokud není ovladač (1) v poloze ZAPNUTO, nelze stroj nastartovat.**

Ujistěte se, že je tlačítko EMERGENCY STOP (1) na DO v horní poloze.

Pomocí klíčku odemkněte a vytáhněte do horní polohy tlačítko EMERGENCY STOP na sekačce.

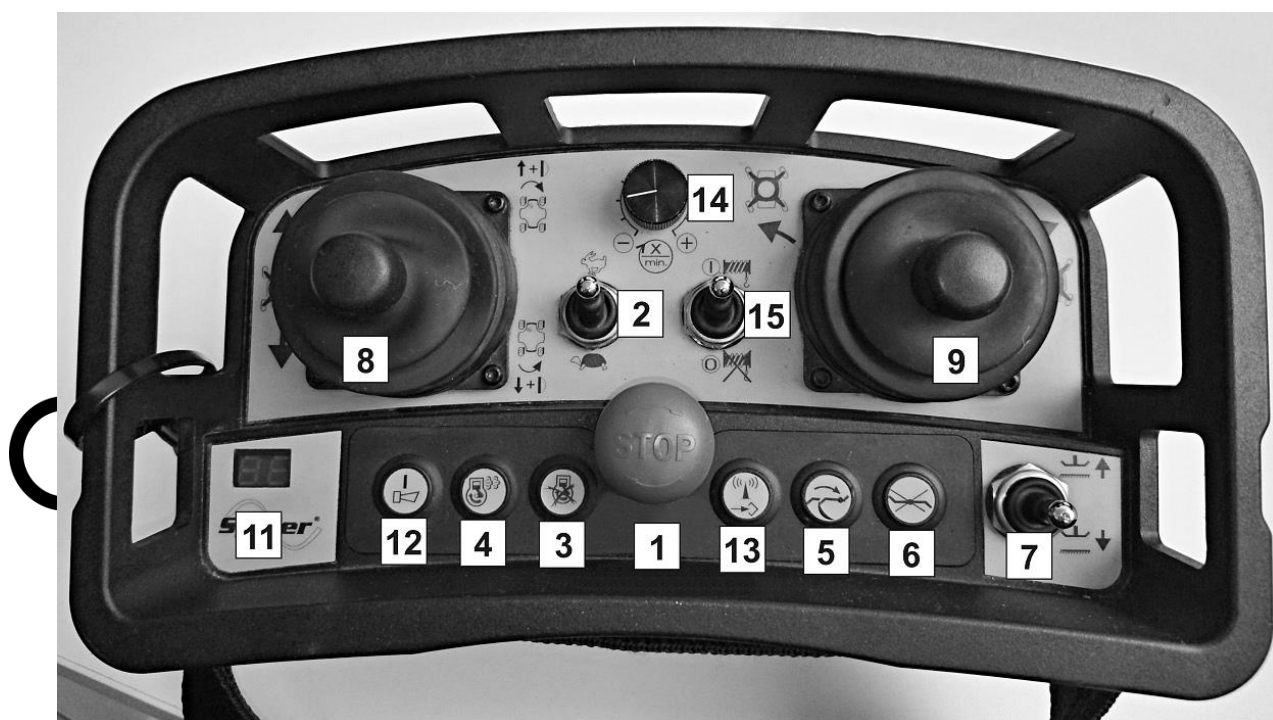
Vyčkejte, až se rozsvítí dioda č. 1, 3 a rozbliká se dioda č. 2. Poté stiskněte tlačítko klaksonu (12) na DO – zapne se zapalování sekačky. Maják bliká bílou barvou.

Stiskněte tlačítko START (4) na DO. Pokud motor nenaskočí, opět se zablokují funkce sekačky. Pro odblokování a následný start stiskněte tlačítko (3).

Motor "běží", pusťte tlačítko START na dálkovém ovládání. Pokud motor pracuje, nepoužívejte již tlačítko START. Maják bliká zelenou barvou.

Ponechte sekačku v klidu na místě asi 2-3 minuty bez zapnutí žacího ústrojí.

**Při startu nestůjte těsně u sekačky**



### 10.3 CHYBOVÉ STAVY MOTORU

Motor KAWASAKI FS 730V EFI má vlastní řídicí jednotku (ŘJM), která vyhodnocuje chybové stavy motoru.

V případě, že ŘJM diagnostikuje závadu na motoru, otáčky motoru automaticky klesnou na volnoběh, odpojí se žací zařízení a maják začne blikat oranžovou barvou.



**Po aktivaci chybového stavu motoru je nutné okamžitě přerušit práci se strojem a vyhledat autorizovaný servis.**

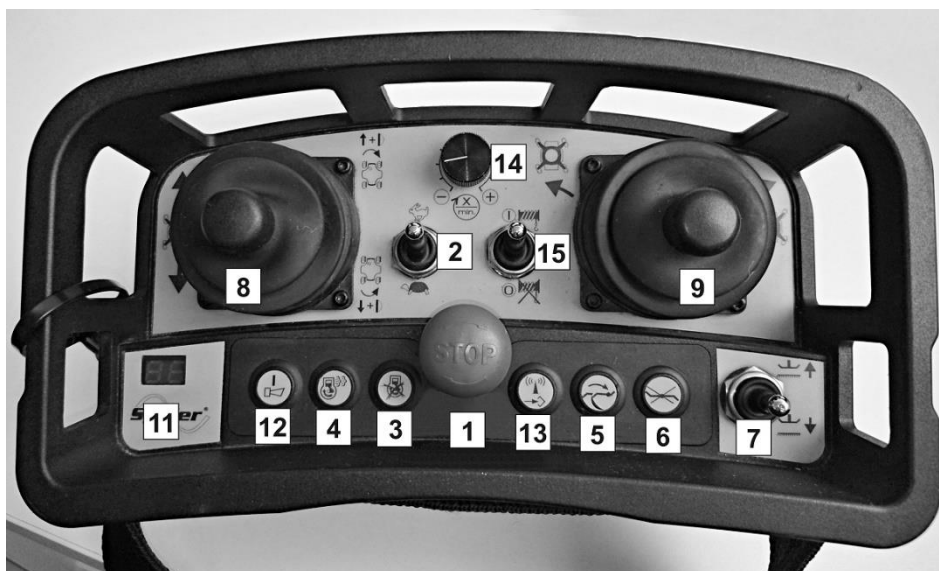
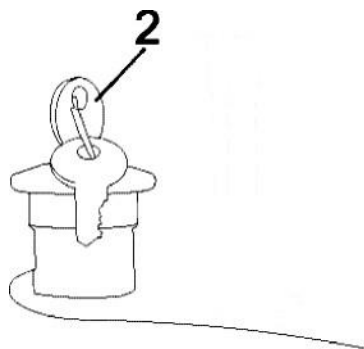
### 10.4 VYPNUTÍ CHODU MOTORU

Před vypnutím motoru vždy vypněte pohon žacího ústrojí na dálkovém ovládní.

Nevypínejte motor bezprostředně po sekání, ponechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách, aby se zchladil.

Vypněte motor stisknutím tlačítka STOP (3) na dálkovém ovládní a následně stlačením EMERGENCY STOP vypněte dálkový ovladač.

Zmáčkněte tlačítko EMERGENCY STOP na sekačce a vyjměte klíček.



### 10.5 NOUZOVÉ VYPÍNÁNÍ CHODU MOTORU

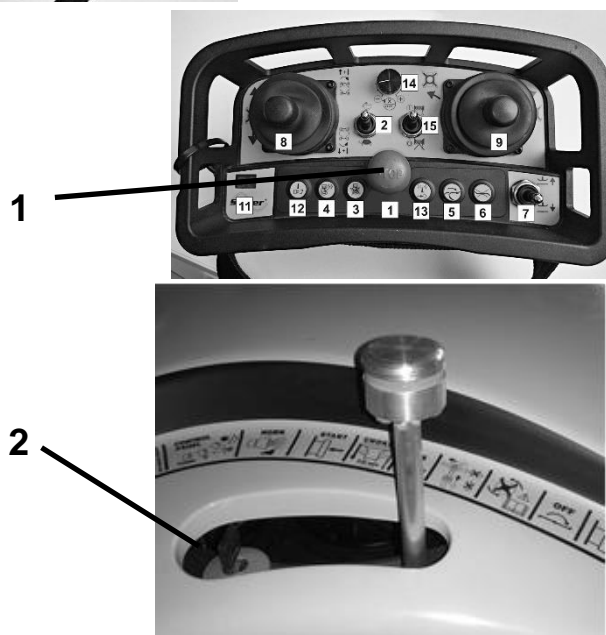
Pro nouzové vypínání slouží dvě tlačítka červené barvy. Jedno je umístěno na dálkovém ovládní (1), druhé na korpusu sekačky (2). Obě tlačítka mají stejnou funkci.



Pro nouzové vypínání použijte přednostně tlačítko na dálkovém ovládní (1). Ovladač na sekačce (2) použijte pouze, pokud je sekačka stabilní a na rovině nebo jste v bezprostřední blízkosti stroje a strojem nemůžete být ohroženi.



Tlačítka EMERGENCY STOP na dálkovém ovládní (1) a na sekačce (2) by měly být použity, kdykoliv situace vyžaduje nouzové zastavení.



### 10.6 ZAPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ

Žací nože lze zapnout pouze, když je motor sekačky v chodu.

Nastavte maximální výšku sečení ovladačem (7). Nejdříve přidejte plný plyn potenciometrem (č. 14), stiskněte tlačítko pro spuštění nožů (5) - žací ústrojí se zapne. Maják bliká rudou barvou.

Nastavte pracovní polohu nože pomocí ovladače výšky sečení (7) na DO.



**Nezapínejte žací nože ve vysokém porostu, hrozí nebezpečí poškození spojky.**

V takovém případě přemístěte sekačku na místo bez vysoké trávy a zapněte žací ústrojí. Při zapnutí nožů stůjte v bezpečné vzdálenosti, nezapínejte nože, pokud jsou v pohybovém prostoru sekačky další osoby. Na nožích mohou být zaschlé zbytky, které mohou být odstředivou silou vymrštěny.

### 10.7 VYPNUTÍ ŽACÍCH NOŽŮ

Stiskněte tlačítko (6) pro vypnutí nožů. Pokud již sekat nebudete, nastavte maximální výšku žacího ústrojí ovladačem (7) na DO.

### 10.8 NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Stroj má plynulé nastavení výšky sečení. Výšku sečení lze standardně nastavit v rozmezí 90–140 (70–120) mm.

Výška sečení se nastavuje pomocí ovladače (7) na DO. Orientujte se podle značek na korpusu.

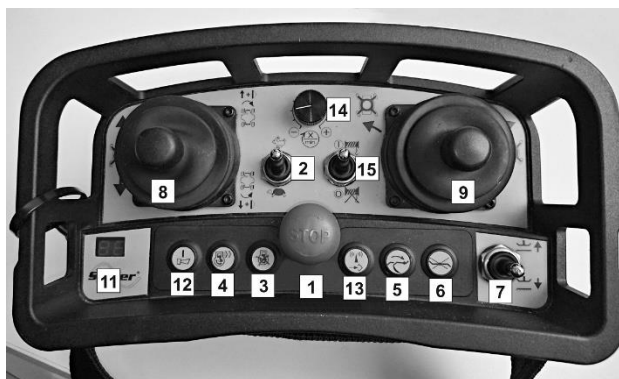
U vysokého nebo mokrého porostu zvolte vyšší polohu sečení.

Nejnižší poloha se používá při sečení rovných a udržovaných ploch.



**Při prvním sečení neznámých ploch doporučujeme sekat plochu na vyšší strniště a poté provést opětovnou prohlídku plochy, zda se na ní nevyskytují nežádoucí předměty. Další sekání doporučujeme provést až po zavaznutí posekané trávy.**

Výšku strniště nastavte na stroji orientačně, pokoste několik metrů a zkontrolujte, zda výška strniště odpovídá vašim požadavkům



**Výška strniště na svahu se může podstatně lišit od výšky strniště na rovině.**



**Ovladač 7 má 3 polohy: minimální a maximální krajní polohu a dále střední polohu, která udržuje momentálně nastavenou výšku sečení.**

### 10.9 ZAPNUTÍ NAVIJÁKU

Pro zapnutí navijáku přepněte spínač (15) do polohy zapnuto – On.

Pro doporučení, jak procovat s navijákem si prosím přečtete „Návod k obsluze navijáku“.

### Čištění žacího ústrojí

Žací ústrojí musí být po každém použití důkladně vyčištěno, zejména vnitřní stěny spodku skeletu. Čištění by mělo proběhnout pomocí škrabky. Sekačka nesmí být myta pomocí tlakové vody nebo jiných vysokotlakých zařízení.

Při čištění zabezpečte sekačku proti pohybu. Žací ústrojí zvedněte do transportní polohy. Při čištění zároveň zkontrolujte stav nožů. Řádná údržba a ošetřování žacího ústrojí zvyšují kvalitu práce a životnost vašeho stroje. Po vyčištění a vyschnutí vody zakonzervujte odřené části konzervačním nátěrem, zejména pokud nebudete sekačku delší dobu používat.



**Při čištění, pokud sekačku zvedáte, ji zabezpečte proti pádu a pohybu, odpojte baterii, sejměte koncovku zapalovací svíčky a stlačte tlačítko nouzového vypínání na stroji.**

### 10.10 POJEZD STROJE

Pohyb stroje je řízen ovladačem (8) – vpřed a vzad (viz symbol pod ovladačem na DO) a ovladačem (9) – vlevo a vpravo. Kombinací těchto dvou ovladačů můžete ovládat pohyb stroje. Při vychýlení páček dochází postupně ke zvyšování rychlosti nebo k natáčení kol do stran.



**Stroj rozjíždějte pozvolna, abyste byli schopni reagovat na směr, kterým se sekačka vychýlí. Vzorek pneumatik ve tvaru V určuje směr, kterým se stroj vydá, pokud je zvolen povel vpřed.**

Při pojíždění pomalu posunujte páčkou ovladače do požadovaného směru vpřed či vzad.

Při změně pojezdu vpřed – vzad ponechte chvíli páčku ovladače v neutrální poloze.



Při pojíždění se sekačkou musí být nastaveny vždy max. otáčky. Pojezd při volnoběžných nebo zvýšených otáčkách motoru je přísně zakázán.

Je-li chladné počasí, ponechejte motor po nastartování nejprve v chodu cca 2 minuty, aby se prohřál olej, a poté můžete zahájit jízdu.

### 10.11 RYCHLOST POJEZDU STROJE

Vždy zvolte vhodnou rychlost jízdy, která umožní vyhovující kvalitu sečení. Při volbě rychlosti postupujte od nižší rychlosti k vyšší, ne naopak. Při řídkém porostu můžete sekát vyšší rychlostí. K řízení rychlosti slouží také ovladač rychlosti pojezdu (2), kterým se přepíná vyšší (zajíc) a nižší (želva) rychlost pojezdu. Při zahájení práce volte vždy nižší rozsah rychlosti (želva). Nižší rozsah rychlosti volte rovněž při sekání na svahu větším než 20° a na nerovném terénu.



**Rychlost nikdy nesnižujte snížením otáček motoru! Rychlost se mění vždy jen vychýlením ovladače 8.**

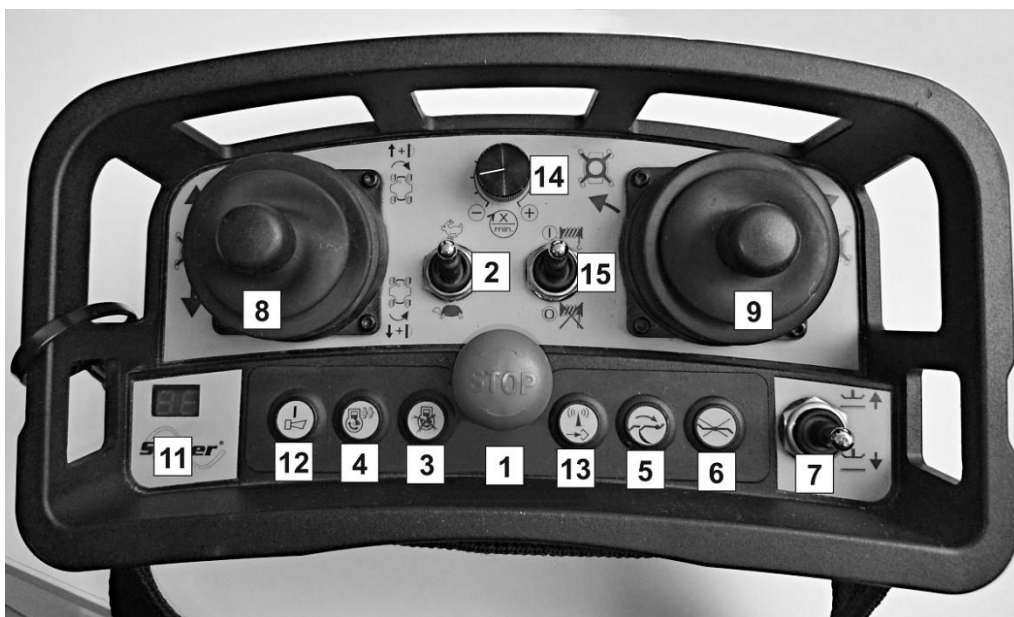
Vyšší rychlost odpovídá rozsahu: 0-8 km.h<sup>-1</sup>,  
Nižší rychlost odpovídá rozsahu: 0-3 km.h<sup>-1</sup>



**JE ZAKÁZÁNO** pojíždět sekačkou při přepnutí na symbol zajíce (vyšší rychlost) a zapnutém žacím ústrojí na svahu vyšším než 20°.



**JE ZAKÁZÁNO** přepínat na vyšší rychlost při sekání. Stroj zastavte, než zvolíte jiný rozsah rychlosti.



### 10.12 JÍZDA VE SVAHU

Jízda ve svahu klade na obsluhu řadu nároků, jelikož musíte neustále vyhodnocovat informace o pohybu stroje na svahu a vlastnostech terénu. Důležitá jsou zejména přilnavost kola k travnatému, případně jinému podkladu a úhel náklonu sekačky. Pozornost věnujte klimatickým podmínkám. Svahová dostupnost sekačky se bude podstatně měnit na suché, vlhké a mokré trávě.



Sekačka může pracovat na uvedených svazích (viz. kapitola 2.2) za předpokladu, že podklad (tráva) je suchý. Je-li tráva mokrá či vlhká, maximální hodnota svahu, na kterém je povolena práce, je 20°.

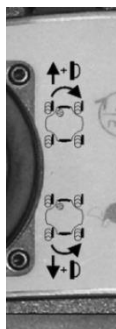
Pečlivě si projděte pracovní pozemek. Zorientujte se, posuďte situaci a prakticky vyzkoušejte možnosti a charakter konkrétního terénu. Neponechávejte nic náhodě. Pokud sekačka ztratí přilnavost k podkladu nebo pokud nad ní ztratíte kontrolu, pak přestaňte sekat a nově vyhodnoťte podmínky.

Pojezdová kola sekačky by měla být rovnoměrně nahuštěna na hodnotu 300 kPa (3,0 bar). Nesmí být podhuštěna nebo přehuštěna.

Práci na svahu začínejte od úpatí k vrcholu. Budete tak zpravidla pracovat od svahu nižšího ke svahu s vyšším sklonem, což vám umožní lépe vyhodnotit okamžitou svahovou dostupnost a zvolit další pracovní postup. Pokud budete pracovat od svahu s vyšším sklonem k svahu nižšímu, může nastat situace, že sekačka vlivem nepříznivých adhezních podmínek bude na svahu klouzat. Vlivem dynamických účinků se sekačka může i převrátit. Postup sekání z vrcholu k úpatí zvolte jen ve výjimečném případě a pouze na dobře známém terénu.

Pokud sekačka sklouzává, nesnažte se ji zastavit a nepřistupujte k ní, zejména ne do prostoru pod ní nebo přímo nad ní.

Sekačky se nedotýkejte a nepřibližujte se k ní, pokud došlo k nadzvednutí kol nebo sekačka je nadměrně naklopená nebo je v nestabilní poloze nebo se již převrací.



Před zahájením práce na svahu zajistěte, aby se pod sekačkou nebo pod prostorem, který sekáte, nikdo nepohyboval. Pohybem stroje neohrožujte jiné osoby.

Stanoviště obsluhy volte mimo prostor, do kterého může sekačka sklouznout nebo kam se může sekačka převrátit nebo kam může být vymršťována sekaná tráva. Směr vymršťované trávy se může v průběhu činnosti stroje měnit s ohledem na směr pojezdu.

#### Při práci na svazích se vyvarujte:

- Náhlého, prudkého zásahu do řízení nebo brzdění.
- Prudkého rozjíždění do svahu nebo zabrzdění ze svahu nebo náhlé změny směru pojezdu.
- Vysoké rychlosti jízdy.
- Nerovného podkladu, podkladu členitého.
- Proměnlivé adheze (přejíždění ze slunných ploch na stinné atd.).
- Pojezdu po posekaném materiálu.
- Snížení otáček.
- Zastavení ve svahu a vypnutí motoru.

### 10.13 Odstavení/zastavení sekačky ve svahu

V případě že jste nuceni sekačku na svahu zastavit a provádět jakýkoliv zásah, přerušit práci nebo vypnout motor apod. otočte kola kolmo na svah. Zamezíte tak možnému pohybu sekačky ze svahu.

### 10.14 Smykové otáčení

Svahová sekačka ILD02 je vybavena funkcí smykového otáčení stroje, která umožňuje otočit stroj na místě kolem své osy. Funkce se aktivuje přidržetím tlačítka smykového zatáčení (10) a současným vychýlením páky pojezdu (8) vpřed nebo vzad. Pojezdová kola musí být nastavena do přímého směru (Portály kol a šípový vzor pneu směřují na stranu, kde je umístěn výfuk. viz obrázky níže)

Pro otočení stroje ve směru hodinových ručiček (doprava) je nutné:

- Otočit kola do přímého směru (dle obr. níže)
- Přidržet tlačítka smykového zatáčení (10)
- Vychýlit páku pojezdu vpřed (8)





## 11 ÚDRŽBA A MAZÁNÍ

### 11.1 PLÁN ÚDRŽBY SEKAČKY

	Interval podle stavu počítadla			
	Denně před použitím	Každých 50 Mth.	Každých 200 Mth.	Každých 800 Mth.
Uvedené kontrolní úkony provádí uživatel stroje.				
Vizuální kontrola úniku oleje z motoru a hydraulických systémů	X		X	
Mazání vodících kluzných tyčí mazacím tukem (minimálně 1× za sezónu)			X	
Mazání ostatních mazacích míst suchým mazivem ve spreji		X	X	
Kontrola stavu hydraulického oleje v nádrži	X		X	
Kontrola tlaku v pneumatikách	X		X	
Vizuální kontrola napnutí klínových řemenů pojezdu	X		X	
Vizuální kontrola napnutí řetězu natáčení kol	X		X	
Kontrola nabití baterie dálkového ovladače	X			
Kontrola nabití akumulátoru sekačky	X			
Kontrola elektro zařízení a bezpečnostních prvků (nouzové vypínání, řízení, přenos signálu atd.)	X		X	
Dotážení šroubů a matic (vizuální kontrola denně)			X	
Kontrola deformace a nabroušení nože	X		X	
Kontrola utažení šroubů nože	X			
Výměna hydraulického oleje				X
Výměna hydraulického filtru				X
Propláchnout palivovou nádrž, vyměnit odvodušňovací filtr				X
Výměna palivového filtru (výměnu provádět častěji v extrémně prašných nebo nečistých podmínkách)				X
Vyčistit chladicí systémy stroje (motor, hydraulické čerpadlo)	X			
Vizuální kontrola hydraulických hadic, palivových hadic, kabeláží a případná výměna				X
Kontrola a seřízení geometrie kol			X	
Seřízení neutrální polohy pojezdu stroje (hydraulické čerpadlo)			X	
Kontrola, seřízení a napnutí řetězů v závěsech kol			X	
Seřízení doběhu žacích nožů			X	
Kontrola, případně výměna hnacích řemenů a řemenu žacího ústrojí			X	
Kontrola a čištění převodu žacího ústrojí (řemeny, řemenice)		X		
Kontrola bezpečnostního značení stroje	X			
Kontrola ložisek žacího ústrojí			X	
Kontrola náboje žacích nožů			X	
Kontrola stavu brzdového obložení pomocné brzdy pojezdu	X			
Seřízení pomocné brzdy pojezdu odborným servisem			X	

**11.2 PLÁN ÚDRŽBY MOTORU**

Plán údržby motoru Kawasaki FS730V-EFI							
Údržba	Interval dle stavu počítadla motohodin						
	Denně	prvních 8 hod.	každých 25 hod.	každých 50 hod.	každých 100 hod.	každých 200 hod.	každých 300 hod.
* = V prašném prostředí provádějte častěji <b>(K)</b> = Provádí autorizovaný servis Kawasaki							
Zkontrolujte a dolijte motorový olej	●						
Zkontrolujte volné a chybějící šrouby a matice	●						
Zkontrolujte, zda olej či palivo nevytékají	●						
Zkontrolujte nebo vyčistěte síto nasávání vzduchu	●						
* Vyčistěte předfiltr vzduchu	●						
* Vyčistěte vzduchový filtr	●						
* Vyčistěte prach a špínu z válců a výstupků na hlavách válců					●		
Dotáhněte matice a šrouby					●		
Vyměňte motorový olej		●			●		
Vyčistěte a upravte vzdálenost jiskříště na svíčkách					●		
Vyměňte olejový filtr						●	
* Vyměňte papírovou součást čištění vzduchu						●	
<b>(K)</b> Vyčistěte spalovací komoru							●
<b>(K)</b> Zkontrolujte a upravte vůli ventilu							●
<b>(K)</b> vyčistěte a otřete povrch usazení ventilu							●
	= kontrola zařízení						
	= výměna prvků						

### 11.3 ÚDRŽBA MOTORU



Následující činnosti jsou považovány za dílenskou údržbu a měly by být prováděny pouze školenými osobami.

Před zahájením jakýchkoliv údržbových činností na sekačce vypněte motor a nechte ho zchladnout, stlačte nouzové tlačítko na sekačce a vyjměte z něj klíček. Vypněte také DO pomocí vypínače na ovládacím panelu.

Aby byla vyloučena možnost nečekaného nastartování motoru, odpojte svorku (+) na akumulátoru.

Motor by měl opravovat výhradně autorizovaný prodejce/servis, který má k dispozici odpovídající nástroje, nářadí, vhodné náhradní díly a odborné znalosti.

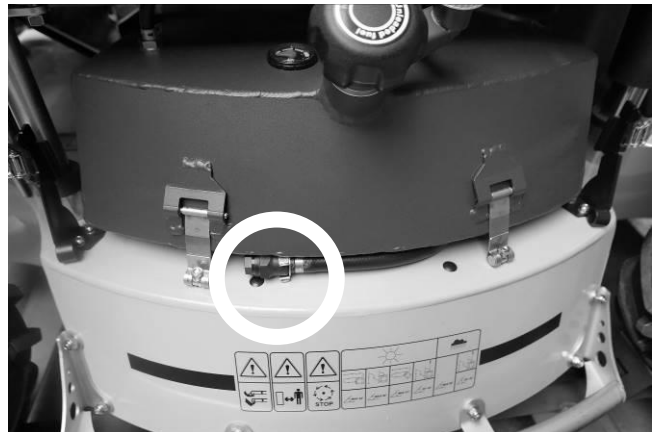
Při opravách, údržbě a čištění postupujte podle původního návodu k obsluze motoru, který je součástí tohoto balíčku technických návodů.

### 11.4 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Dodržujte interval výměny dle pokynů výrobce – viz. 11.2

Olej vypouštějte, dokud je teplý, ale ne horký.

- Sundejte boční kryt palivový kryt
- Vyjměte vypouštěcí hadici z držáku
- Odšroubujte zátku a hadici umístěte do připravené nádoby a nechte olej volně vytéct
- Našroubujte zpět zátku vypouštěcí hadice a připněte hadici zpět do držáku.
- Doplňte požadované množství motorového oleje.
- Po nastartování motoru opět zkontrolujte hladinu a v případě potřeby olej doplňte.



### 11.5 VYČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

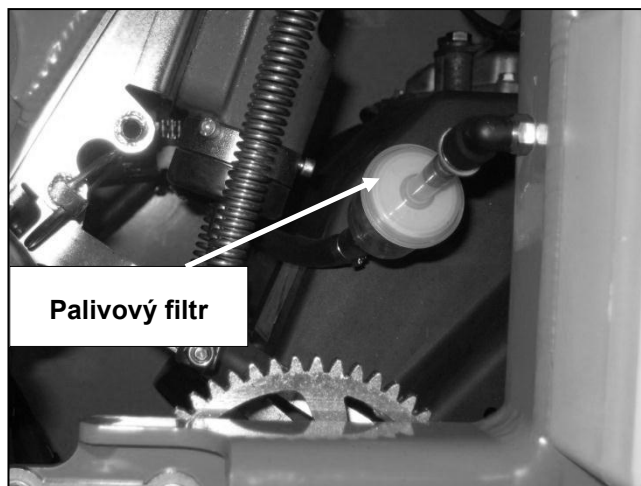
V průběhu používání sekačky se v palivové nádrži mohou usazovat nečistoty. Tyto mohou při provozu sekačky způsobovat ucpání palivového systému.

Nádrž smí být vyprázdněna pouze odsátím benzínu, při dodržení všech bezpečnostních opatření při manipulaci s palivem.

Odvzdušňovací hadička vede z nádrže pod horní část sekačky, kde je zakončena filtrem. Jeho ucpání poznáte podle špatné funkce motoru a podtlaku v nádrži.



Při práci s benzínem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm v jeho blízkosti.



### 11.6 ÚDRŽBA HYDRAULICKÉHO POHONU

Údržba hydraulického pohonu vyžaduje řádně vyškolený servisní personál.

Běžnou údržbu zaměřte na kontrolu těsnosti hydraulických spojů a šroubů, výměnu tlakových hadic a doplňování oleje.



Údržba hydraulických částí musí být prováděna na velmi čistém pracovišti. Jakákoliv nečistota zanesená do hydraulického okruhu může způsobit poruchu. Budete-li vyměňovat jakékoliv části, odstraňte nečistoty propláchnutím čisticí kapalinou.



Hydraulický pohon nesmí pracovat bez oleje nebo s nedostatkem oleje, a to ani krátkodobě

### 11.7 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE

Množství oleje v hydraulické nádrži kontrolujte denně. Výšku hladiny oleje měřte měrkou v uzávěru nádrže. Hladina musí být mezi ryskami. Pracujete-li v extrémních podmínkách, pak hladina oleje (při běžné okolní teplotě) musí dosahovat k horní rysce.



Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a studeném oleji.

Pokud budete kontrolovat teplý nebo horký olej, může být hladina vyšší (a zasahovat nad rysku) vzhledem objemové roztažnosti oleje.

**Hydraulickou nádrž nepřepĺňujte!!**

### 11.8 SEŘÍZENÍ NEUTRÁLNÍ POLOHY SERVOMOTORU POJEZDU

Manuální nastavení polohy neutrálu svěřte odbornému servisu



*Pro řídicí jednotky S/N 96 001 xxxxx lze použít takzvané trimování polohy neutrálu*

<p><b>1) Aktivování programovacího modu</b></p>	<p>Nastavte vše do výchozí pozice.</p> <p>Aktivujte <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko na ovladači a sekačce, vyčkejte navázání rádiové komunikace mezi sekačkou a ovladačem.</p> <p>Stiskněte a držte současně tlačítka <b>“Startování” (4)</b> a <b>“Zhasnutí motoru” (3)</b> po dobu 5 sekund. Jako potvrzení se ozve zvuk klaksonu (2-krát)</p> <p><b>Tlačítko “HOUKAČKA” (12) se zde nepoužívá.</b></p>
<p><b>2) Změna nastavené polohy neutrálu</b></p>	<p>Hodnota nastavená výrobcem je <b>0</b>.</p> <p>Použijte joystick zatáčení <b>(9)</b> pro změnu hodnoty (vlevo/vpravo).</p> <p>Každé stlačení joysticku zatáčení <b>(9)</b> vlevo sníží hodnotu o jeden.</p> <p>Stlačení joysticku zatáčení <b>(9)</b> vpravo zvýší hodnotu o jeden.</p> <p>Každý pohyb joystickem vlevo/vpravo bude následován zvukovým signálem klaksonu.</p>
<p><b>3) Uložení nově nastavené hodnoty</b></p>	<p>Pro uložení nově nastavené hodnoty použijte tlačítko <b>“HOUKAČKA” (12)</b></p> <p>Hodnota je nyní uložena.</p>
<p><b>4) Kontrola</b></p>	<p>Vypněte ovladač a sekačku pomocí <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítek <b>!!!POZOR!!!</b> – jako první vypněte <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko na ovladači a poté <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko sekačky (ne v opačném pořadí). Vyčkejte 2-3 sekundy. Znovu zapněte stroj a ovladač pomocí <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítek a navažte komunikaci tlačítkem <b>“HOUKAČKA” (12)</b> a nastartujte stroj.</p> <p>Pokud nejste spokojeni s novým nastavením (stroj stále pojíždí) začněte opět od bodu 1.</p>
<p><b>Návrat k továrnímu nastavení</b></p>	<p>Nastavte vše do výchozí pozice. Aktivujte <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko na ovladači a sekačce. Vyčkejte navázání komunikace mezi sekačkou a ovladačem.</p> <p>Stiskněte a držte současně tlačítka <b>“STARTOVÁNÍ” (2)</b> a <b>“ZMĚNA FREKVENCE” (13)</b> po dobu 5 sekund.</p> <p>Tovární nastavení je nyní zpětně aktivováno.</p> <p>Jako potvrzení se ozve zvukový signál klaksonu (4×), uvolněte tlačítka.</p> <p>Vypněte ovladač a sekačku pomocí <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítek <b>!!!POZOR!!!</b> – jako první vypněte <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko na ovladači a poté <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítko sekačky (NE v opačném pořadí). Vyčkejte 2-3 sekundy. Znovu zapněte stroj a ovladač pomocí <b>EMERGENCY STOP</b> tlačítek a navažte komunikaci tlačítkem <b>“HOUKAČKA” (12)</b> a nastartujte stroj.</p>

### 11.9 KLÍNOVÉ ŘEMENY POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Zkontrolujte opotřebení a napnutí klínových řemenů pojezdu.

#### a) Pohon hydraulického čerpadla

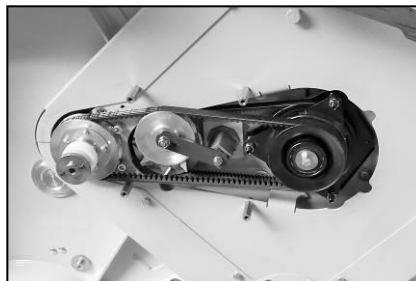
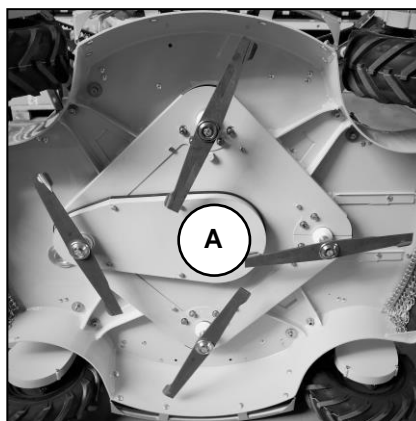
Umístěn ve spodní části skeletu uvnitř krytu (A). Klínový řemen je napínán pomocí řemenice. Pro napnutí řemenu se řemenice rozmontuje a odebere se odpovídající počet distančních podložek.

#### b) Spojkový řemen

Umístěn ve spodní části skeletu uvnitř krytu (A). Klínový řemen je napínán napínákem a kladkou. Pro napnutí řemenu se řemenice rozmontuje a odebere se odpovídající počet distančních podložek.

#### c) Pohon pojezdových kol

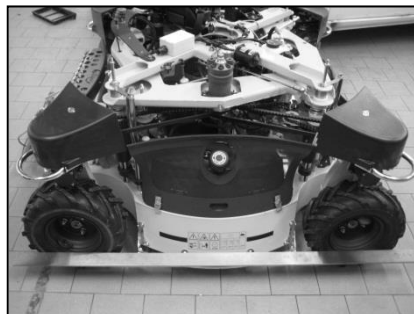
Řemeny jsou napínány pomocí posunutí hydromotorů.



### 11.10 SEŘÍZENÍ GEOMETRIE

Pokud nemáte potřebné vybavení a zkušenosti, svěťte tyto práce odbornému servisu.

- Sekačku nadzdvihneme a podložíme tak, aby byla kola volně nad zemí.
- Nastavíme kola do přímého směru.
- Uvolníme svěrná pouzdra řetězu řízení
- Vyšroubujeme záпустné šrouby.
- Jeden zašroubujeme do závitů pro povolování svěrného pouzdra. Dotažením šroubu dojde k povolání svěrného pouzdra.
- Záпустné šrouby vrátíme zpět do závitů (zašroubujeme, ale nedotahujeme. Kola se musí nechat rukou protočit)
- Přiložením rovné latě k portálu kol na levé a k disku pneu na pravé straně seřídíme kola tak, aby byla rovnoběžná.
- Přitáhneme alespoň jeden šroub svěrného pouzdra (dostupný) - bez dotažení alespoň jednoho šroubu se nesmí kola otáčet – došlo by k rozladění geometrie!
- Po přitažení prvního šroubu pootočíme kola.
- Přitáhneme druhý šroub.
- Latí zkontrolujeme geometrii.
- Střídavě otáčíme kola a dotahujeme oba šrouby svěrných pouzder všech kola až do úplného dotažení svěrného pouzdra (cca 23 Nm).

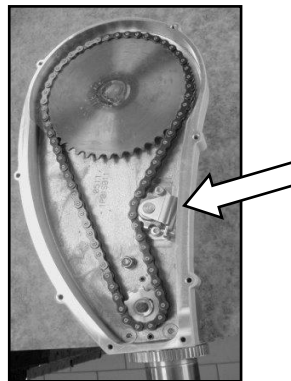


### 11.11 KONCOVÝ PŘEVOD POHONU KOL

Pokud nemáte potřebné vybavení a zkušenosti, svěřte tyto práce odbornému servisu.

Odmontujte kryt koncového převodu. Kryt je připevněn šrouby. Nastavte napínací segment řetězu C tak, aby byl řetěz řádně napnutý. Napínací segment posunete po uvolnění upínacích šroubů (viz obr.). Řetěz napněte mírným vyšroubováním tlačného šroubu.

Řetěz nepřepínejte, mohlo by to vést ke snížení jeho životnosti a životnosti ložisek. Mazání řetězu provádějte nástřikem mazacího oleje.



### 11.12 ÚDRŽBA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ A ZAŘÍZENÍ, VYSÍLAČKY

Části elektrických obvodů udržujte v čistotě, zejména od znečištění ropnými látkami, prachovými usazeninami a suchou trávou. Vodiče s poškozenou izolací vyměňte. Pro výměnu používejte pouze originální vodiče dodávané výrobcem.



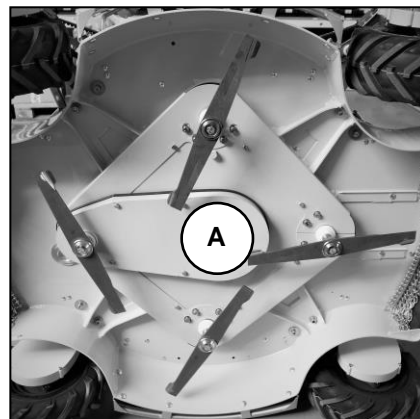
Opravy elektrických obvodů svěřte pouze autorizovanému servisu.

### 11.13 SEŘÍZENÍ DOBĚHU ŽACÍCH NOŽŮ

Elektromagnetická spojka je umístěna pod krytem spojky nad rotačními noži. Od výrobce je spojka seřízena. Při zapnutí spojka přenáší pohon na žací nože, při vypnutí brzda dobrzdí otáčející se nože. Do nastavení spojky nezasahujte. Pokud se při provozu vyskytne závada na této části stroje, svěřte opravu autorizovanému servisu. Nastavená hodnota doběhu rotačního nože je maximálně 5 sekund.



Po jakémkoliv zásahu do elektromagnetické spojky musí být kryt vrácen na své místo a řádně dotěsněn proti vnikání nečistot do spojky.



### 11.14 ŘETĚZY

#### ŘETĚZ PRO NATÁČENÍ KOL

Zkontrolujte opotřebení a napnutí řetězu a napínacích zařízení. Řetěz lze napnout natočením celé konzoly motoru řízení po uvolnění dvou šroubů, kterými je konzola upevněna (viz obr).



### 11.15 POJISTKY

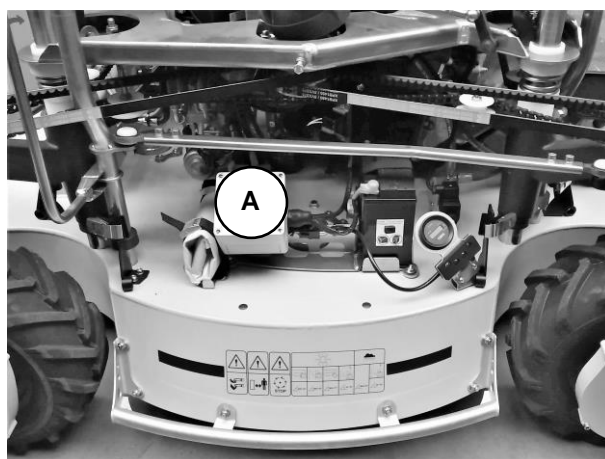
Pojistková skříňka je umístěna v prostoru vedle akumulátoru. V pojistkové skříni jsou umístěny pojistky jednotlivých obvodů. Pojistka dobíjení (standartní výbava motoru) je umístěna přímo na motoru poblíž pojistkové skříňně.

5A indikační panel, ventil smykového otáčení

20A cívka startéru, cívky relé R3 a R4 (signalizace poruchy)

40A MAXI - jištění hlavního obvodu, servomotor zatáčení

40A dobíjení (pojistka na motoru)



Při výměně pojistek důsledně dodržujte proudovou hodnotu, pro kterou jsou určeny. Vadné pojistky nevyměňujte za pojistky s nižší nebo vyšší proudovou hodnotou. V obou případech hrozí nebezpečí poškození sekačky, případně jejího požáru!





### 11.16 ŽACÍ NOŽE

Pravidelně kontrolujte stav žacích nožů.

Nože:

- Nesmí nést stopy poškození jako např. ohnutí, prohnutí nebo jiné deformace částí nožů.
- Musí být řádně připevněny upevňovacími šrouby k přírubě.
- Musí být ostré.
- Upevňovací šrouby musí být bez poškození.

Pro správný a spolehlivý chod jsou nože výrobcem staticky vyváženy. Toto vyvážení musí být zachováno v průběhu celého používání nožů. Po každém naostření je nutné nůž staticky vyvážit.

Pro dotažení musí být použito momentového klíče a předepsaného utahovacího momentu 60 Nm.



Jsou-li nože poškozeny, je zakázáno:

Rovnění

Nahřívání

Svařování a navařování

Vyztužování a jiné zásahy do jeho konstrukce.

**Při výměně opotřebovaných dílů dodržujte následující pravidla:**

- Nože lze brousit pouze do povoleného opotřebení. Po nabroušení musí být provedena kontrola vyvážení.
- Nože nelze renovovat.
- Při výměně nožů použijte nové upevňovací šrouby, pokud ty stávající nesou známky poškození.

- Jako upevňovací mohou být použity pouze ocelové, vysoko pevnostní šrouby. **Použití jiných ocelových šroubů je zakázáno.**
- Vykazuje-li žací ústrojí po uvedení do chodu vibrace, nepokračujte se sekačkou v práci, vypněte ji a kontaktujte svého prodejce.
- Pro dotahování použijte momenty uvedené v tabulce na konci této kapitoly (viz 11.19).

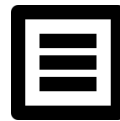
#### Výměna žacích nožů

Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.

Zastavte motor, vypněte DO a stiskněte nouzové tlačítko na korpusu sekačky.

Odpojte zapalovací svíčky a baterii.

Sekačku na jedné straně zvedněte tolik, až se na druhé straně opře o madla. Stroj vždy zvedejte na straně řídicí jednotky a naklánějte na palivovou nádrž, aby nedošlo k průsaku oleje do vzduchového čističe.



Zvednutou část sekačky podložte a zajistěte proti převrácení.

Při výměně nožů použijte rukavice.

Povolte upevňovací šrouby nožů. Sejměte šrouby a podložky. Pozor, při vyjmutí šroubu může nůž vypadnout na zem.

Při montáži vyměněného nože postupujte opačným způsobem.

Při montáži nožů vždy zkontrolujte šrouby.

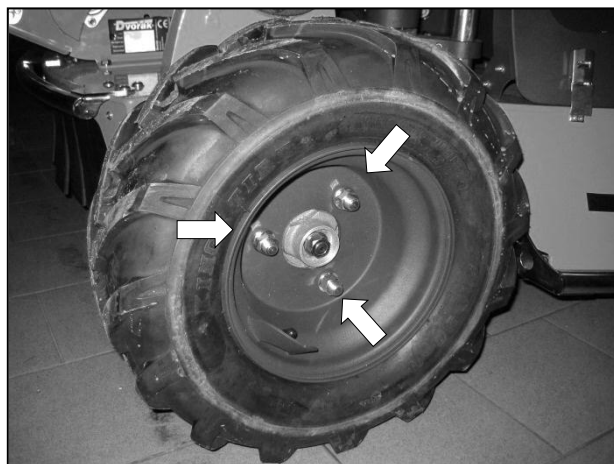
Po montáži zkontrolujte upevnění nožů. Prvnímu spuštění žacího ústrojí po výměně nožů věnujte náležitou pozornost. Zkontrolujte, zda nedochází k neznámým zvukům, vibracím atd.

Vždy zvedejte stroj na straně řídicí jednotky směrem na palivovou nádrž, aby nedocházelo k průsaku oleje do vzduchového čističe. Pozor na rozlití oleje.

### 11.17 VÝMĚNA KOLA

- Kola se vyměňují na rovné, pevné ploše.
- Kolo natočte tak, aby byly upevňovací matky přístupné zvenčí.
- Zastavte motor, vyjměte klíček ze zapalování.
- Zajistěte stroj proti pohybu.
- Sekačku přizvedněte a podložte pod skeletem.
- Zajistěte, aby stroj byl bezpečně podepřen, než na něm začnete pracovat.
- Uvolněte upevňovací matky, vyjměte kolo
- Při nasazování kola postupujte v opačném pořadí.

Pro uvolnění matic používejte vhodné nářadí.



### 11.18 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Jiné hodnoty mohou nepříznivě ovlivňovat jízdní vlastnosti, zejména na svahu. Může dojít i ke ztrátě kontroly nad strojem.

Předepsaný a zároveň maximální povolený tlak v pneumatikách je 300 kPa (3 bary, 43 PSI).

Překročením tlaku vzduchu v pneumatikách přes 300 kPa (3 bar, 43 PSI) může dojít k poškození disku. Nikdy však pneumatiky nepodhušťujte pod 250 kPa (2,5 bar, 36 PSI)



### 11.19 ZAŘÍZENÍ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Vodící části kluzného vedení udržujte čisté, nepoškozené, bez nadměrné vůle.

### 11.20 MAZÁNÍ

Na části určené k mazání nanášíte přiměřené množství mazacích prostředků. Nadměrné množství mazacího prostředku způsobuje úkapy a znečištění jak stroje, tak životního prostředí. Nedostatečné množství vyžaduje častější mazání.



Mazivo na řetěz ve spreji:  
INTERFLON FIN LUBE TF



Mazací tuk:  
Mobilgrease XHP 222

### 11.21 ČIŠTĚNÍ STROJE

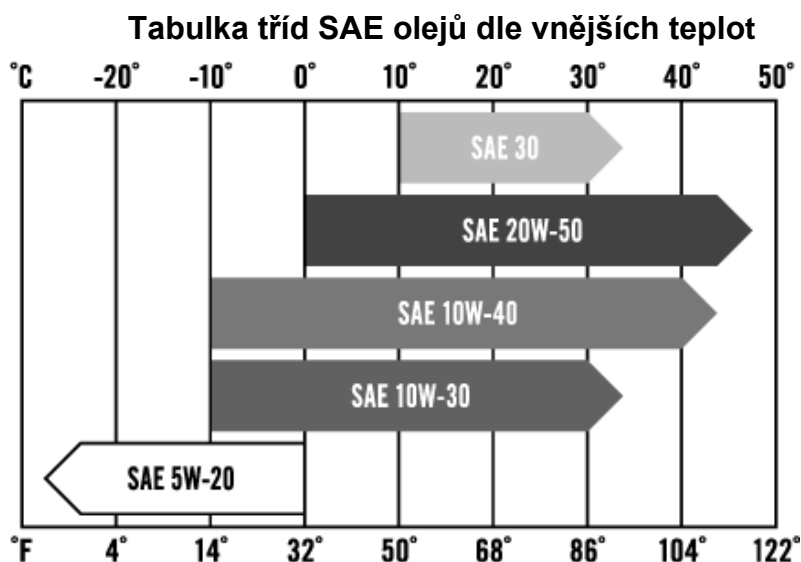
Čištění celého stroje pomocí vysokého tlaku vody se nedoporučuje. Tlaková voda může vniknout do elektrických částí a vzduchového filtru a způsobit selhání sekačky. Sekačku očistěte hadrem, popřípadě omeťte. Při čištění nepoužívejte benzín ani jiné ropné látky.

### 11.22 UTAHOVACÍ MOMENTY

Spojovací šroub	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	Šrouby kol	Šrouby nožů
Utahovací moment /Nm/	10	25	50	85	135	215	410	50	60

### 11.23 VISKOZITA MOTOROVÝCH OLEJŮ

Požadavky na oleje se mohou lišit v závislosti na používání v jednotlivých ročních obdobích a různých klimatických pásmech. V následující tabulce uvádíme hodnoty dle SAE.



Doporučujeme používat tyto oleje:

SAE 10W – 40 API klasifikace SF nebo vyšší

## 11.24 TECHNICKÝ ŠTÍTEK

Technický štítek obsahuje informace o provozních náplních a údaje pro základní údržbu stroje. Technický štítek je umístěn na nosníku stroje.

Type	SPIDER ILD 02 EFI
Engine:	Kawasaki FS 730V EFI
Oil	10W40 / API SG
Quantity	2,1 l
Spark plugs	NGK BPR4ES
Fuel	Unleaded petrol
<b>Hydrostatic system:</b>	
Oil	HV 68
Quantity	8,5 l
<b>Electronic system:</b>	
Accumulator	12V/18Ah FBTX20L
Fuses	5A /20A /40A
<b>Tires:</b>	
Type	16 x 6,50 - 8
Pressure	max. 300kPa / 43 PSI
<b>Lubrication:</b>	
Chains	INTERFLON FIN LUBE TF
Sliding surfaces	INTERFLON FIN LUBE TF

- spalovací motor
- motorový olej
- množství oleje
- zapalovací svíčka
- palivo
- hydraulický systém
- hydraulický olej
- množství oleje
- elektronický systém
- akumulátor
- použité pojistky
- pneumatiky
- typ pneumatik
- maximální tlak
- mazání
- řetězové převody
- kluzné plochy



## 11.25 NÁŘADÍ

Spider ILD02 je vybaven sadou základního nářadí, umožňující provedení pravidelné údržby a základních servisních zásahů. Nářadí je umístěno pod Bočním krytem vedle řídicí jednotky (viz. Obrázek níže). Pouzdro nářadí je také vybaveno pouzdem pro umístění vizitky servisního střediska zajišťující kompletní servis v dané oblasti.


Seznam nářadí	Použití	Umístění na stroji
Klíč na svíčky 19, 21 mm	zapalovací svíčky	
Hlavice nástrčná 19 mm	výměna žacích nožů	
Hlavice nástrčná 17 mm	výměna pojezdových kol	
Hlavice nástrčná 15 mm	napínání řemenů pojezdu	
Rukojeť ohnutá	-	
Klíč plochý 10-13 mm	napínání řemenů pojezdu	
Klíč plochý 16-17 mm	By-pass, napínání řetězu řízení	
Klíč zástrčný IMBUS 5 mm	závěs kola	
Klíč zástrčný IMBUS 6 mm	závěs kola	
Klíč zástrčný IMBUS 8 mm	napínání řetězu řízení	
Šroubovák plochý - křížový	pojistková skříň	
Pojistky 5 A, 20 A, 40 A	pojistková skříň	


### 11.26 POMOCNÁ BRZDA POJEZDU


Stroj je vybaven pomocnou brzdou pojezdu, která přibrzdí pojezdová kola v situacích, kdy dojde k poklesu tlaku v hydraulickém okruhu (při vypnutí spalovacího motoru, zavzdušnění hydraulického systému, po stisku tlačítka „Emergency stop“). Pomocná brzda pojezdu pracuje na systému pásové brzdy, kde brzdící pás přibrzdí řemenici hydromotoru pojezdu a tím přibrzdí pojezdová kola. Brzda je ovládaná brzdovým válcem, který je napojen na plnicí okruh hydraulického čerpadla. K přibrzdování pojezdových kol dojde při poklesu tlaku v hydraulickém systému. Při zvýšení tlaku v hydraulickém systému dojde k odbrzdění brzdy.


Brzda je vybavena systémem vyřazení z provozu, který při současném použití By-pasu hydraulického čerpadla umožňuje pohyb stroje bez použití vlastního pohonu (odtažení stroje). Způsob pohybu bez použití vlastního pohonu může být užíván jen v případě, že je hydraulický pohon nefunkční a stroj nelze uvést do pohybu pomocí vlastního pohonu.

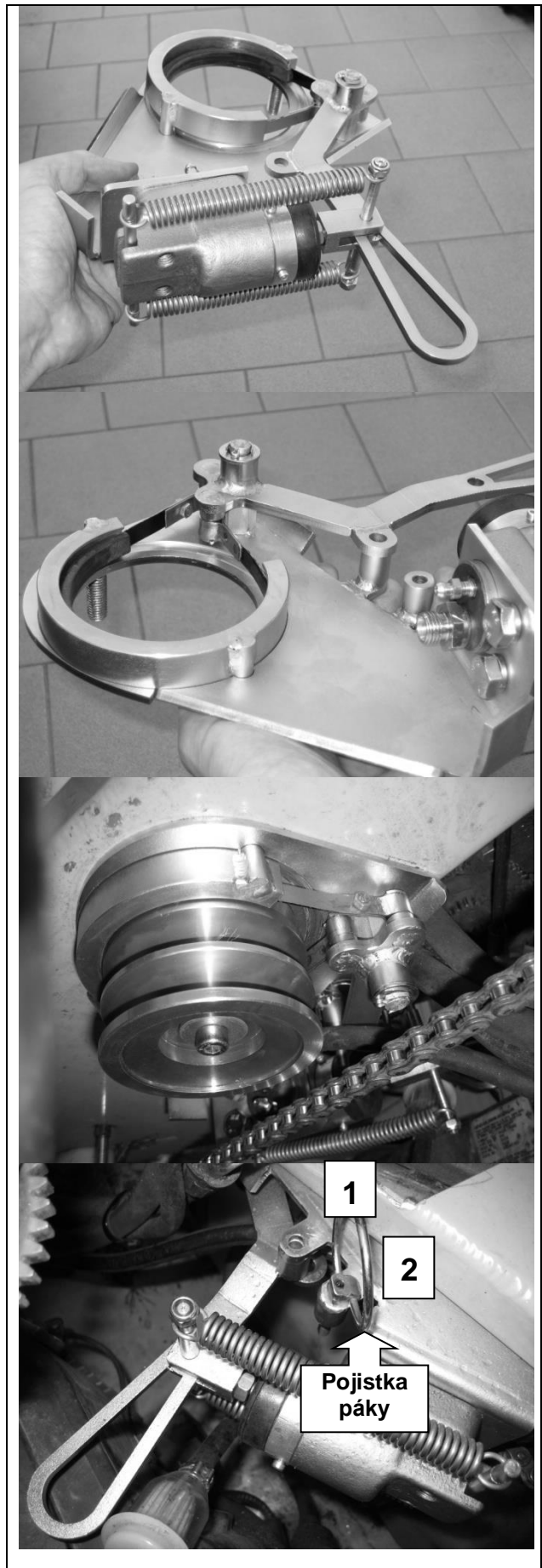
- Pro ruční manipulaci se strojem zajistěte páku brzdy pomocí Pojistky páky v pozici 1. (viz obrázek)
- Pro běžnou práci se strojem je bezpodmínečně nutné, aby byl zatažen šroub By-pass na těle čerpadla a odjištěna Pojistka páky pomocné brzdy (pozice 2).

 Před uvedením do chodu zkontrolujte utažení šroubu By-pasu hydraulického čerpadla a odjištění Pojistky páky. (pozice 2)

 Špatné odjištění Pojistky páky pomocné brzdy může vyvolat nežádoucí chování stroje na svahu, sekačka může svévolně ze svahu sjíždět.

 Denně kontrolujte stav brzdového obložení. Při tloušťce brzdového obložení menší než 1 mm neprodleně vyměňte brzdové obložení za nové. Seřízení brzdy svěřte odbornému servisu (každých 200 Mth).

 Pomocná brzda pojezdu je určena pouze k přibrzdování pojezdových kol při poklesu tlaku v hydraulickém okruhu a nesmí být použita k zajištění a odstavení stroje ve svahu.



### 11.27 UDRŽBA BATERIE

V pravidelných intervalech je nutné kontrolovat čistotu baterie.

#### PŘEČTĚTE SI BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Udržujte póly a svorky v čistotě bez prachu a koroze. Koroze pólů může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Pokud zpozorujete korozi, odpojte baterii, uvolněte a odejměte svorky a odstraňte korozi natřením pólů a svorek slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhličitan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozi emulzi. **VEĎTE VŽDY O ÚDRŽBĚ ŘÁDNÉ ZÁZNAMY. ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEODSTRAŇUJTE POJISTNÝ VENTIL A NIKDY NEDOLÉVEJTE VODU.**

#### Jak uchovat baterii

Pro dosažení maximální skladovatelnosti musí být průměrná roční teplota skladování 15°C. Krátkodobá teplota nesmí přesáhnout 25°C, v opačném případě může být ovlivněna životnost baterie.

#### Vyjměte baterii z vozidla.

Najděte chladné a suché místo pro uskladnění Vaší baterie.

Ujistěte se, že je baterie plně nabitá a dobíjejte ji přibližně každé dva měsíce.

Koroze pólů může ovlivnit výkon baterie a může představovat bezpečnostní riziko. Odstraňte korozi natřením pólů a konektorů slabým roztokem jedlé sody a vody (hydrogenuhličitan sodný). Před opětovným připojením svorek znovu naneste antikorozi emulzi.

#### Testování baterie

Nejlepším a nejsnadnějším způsobem testování baterie je použít voltmetr nebo multimetr ke změření klidového napětí. Když znáte přesné napětí, použijte tabulku uvedenou níže k určení nabití.

Schéma testování baterií se stavem schématu

Voltage		Stage of Charge	Status	Action Required
Freshpack	AGM			
> 12.6 Volt	13 Volt	100%	■	No action necessary
12.4 Volt	12.8 Volt	75%	■	No action necessary
12.1 Volt	12.5 Volt	50%	■	Battery needs to be charged
11.9 Volt	12.2 Volt	25%	■	The battery must be recharged urgently
< 11.9 Volt	< 12.0 Volt	0%	■	Battery is no longer usable

#### Zajistěte, aby byla baterie nabitá

Aby bylo zajištěno, že baterie může napájet svojí startovací energii, musí být nejprve plně nabitá. Doporučený nabíjecí proud činí 10 % jmenovité kapacity v ampérech (např. 4 Ah baterie vyžaduje nabíjecí proud 0,4A [ampér]). K zajištění dlouhé životnosti doporučujeme, aby byla baterie před instalací plně nabitá.

## 12 ZÁVADY

Porucha	Možná příčina	Náprava
Na DO se po zapnutí LED dioda nerozsvítí	vybitá baterie DO	vyměnit baterii za nabitou, nabít baterii
motor nespustí	vybitý akumulátor	dobít akumulátor, kontrola pojistky
	odpojený akumulátor	připojte svorky na akumulátor
	přerušené vedení	zkontrolovat/vyměnit vedení, kontrola pojistky
	svíčka nedává jiskru	vyčistit zapalovací svíčku
	zanesený filtr paliva	vyměnit
	nedostatek paliva	doplnit palivo
	nedostatek oleje v motoru	doplnit olej na stanovenou hladinu
	sekačka nemá radiové spojení s vysílačem	zkontrolovat připojení antény, přiblížit se k sekačce
	stlačené tlačítko nouzového vypínání na sekačce	odjistit tlačítko
otáčky motoru klesnou na volnoběh, vypne se žací zařízení a maják bliká oranžovou barvou	závada motoru diagnostikovaná řídicí jednotkou motoru	okamžitě navštívit autorizovaný servis
pojezd sekačky je nedostatečný nebo žádný	nedostatek oleje v hydraulickém okruhu	doplnit olej a řádně odvzdušnit
	přehřátý olej	vyčistit okolí větráku, počkat na vychladnutí oleje
	zanesený olejový filtr hydrauliky	vyměnit
	opotřebované mechanické prvky hydraulického okruhu	vyměnit
sekačka nevyjede do stanovených svahů	opotřebované klínové řemeny	vyměnit
	nedostatečně napnuté klínové řemeny	napnout
	poškozený servomotor hydraulického čerpadla	vyměnit
sekačka po uvedení do chodu vibruje	ohnutý hřídel unášече nože	vyměnit hřídel
	poškozené nebo nevyvážené nože	vyměnit nože
	nedostatečně upevněné nože	vyměnit šrouby nožů a řádně dotáhnout
	různě opotřebované nebo poškozené nože	vyměnit
špatná kvalita kosení	přerostlá, příliš vysoká tráva	sekat trávu, která je maximálně 3x vyšší než nastavená výška strniště; doporučujeme posekat trávu, nechat pokos zaschnout a posekat ji znovu
	otupené/opotřebované ostří nože	nabrousit nebo vyměnit nože
	příliš mokrá tráva	vyčkat na vyschnutí porostu
	vysoká rychlost jízdy	snížit rychlost
posekaná tráva se zachytává v žacím ústrojí	příliš mokrá tráva	vyčkat na vyschnutí porostu

### 13 POSEZONNÍ ÚDRŽBA

Po skončení sezóny nebo není-li stroj používán déle než 1 měsíc, je vhodné jej okamžitě připravit na odstavení/uskladnění.

Zůstane-li v nádrži benzín bez pohybu déle než jeden měsíc, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na celou palivovou soustavu a mohla by zapříčinit špatnou funkci motoru.

- Důkladně vyčistěte celý stroj, zvláště žací ústrojí.
- Vyměňte vadné a opotřebované díly.
- Zkontrolujte všechny šroubované spoje. Utáhněte uvolněné matice a šrouby.
- Promažte všechny pohyblivé díly – celý stroj (dle mazacího plánu)
- Vyprázdněte palivovou nádrž a nechte motor běžet až do úplného spotřebování paliva.
- Vyprazdňování provádějte na volném prostranství mimo uzavřené prostory.
- Připravte motor na skladování (dle návodu k obsluze a údržbě motoru).
- Odpojte kabel zapalování.
- Vyšroubujte obě svíčky a nalijte trochu oleje do vrtání každého válce (asi 1 cm).
- Protočte motor krátkým zastartováním klíčkem v zapalování bez nasazených svíček.
- Rukou lehce našroubujte svíčku. Kabel již nezapojujte.
- Vyměňte akumulátor ze stroje a umístěte na suché a teplé místo.
- Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji.
- Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze.



## 14 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

### Dokument upravuje rozsah, podmínky a způsob uplatnění odpovědnosti za vady související s dodaným produktem.

1. Dvořák – svahové sekačky s.r.o., se sídlem Pohled 277, 582 21 Pohled, IČ: 26013797 (dále jen „Výrobce“) poskytuje na nové Výrobky podle daných pravidel záruku:
  - a) Na profesionální komunální stroje (SPIDER ILD01, ILD 02 a vyšší) a příslušenství po dobu 24 měsíců ode dne dodání Výrobku zákazníkovi, nebo od uvedení do provozu, podle toho, co nastane dříve, maximálně však do 800 motohodin.
  - b) Na ostatní stroje a příslušenství po dobu 12 měsíců podnikajícím osobám ode dne dodání Výrobku zákazníkovi, nebo od uvedení do provozu, podle toho, co nastane dříve. Nepodnikajícím osobám je poskytována záruka v souladu s ustanoveními Občanského zákoníku.
  - c) Na náhradní díly dodané v rámci záruky se vztahuje pouze záruční doba platná do konce záruční doby celého stroje.
2. Nároky plynoucí ze záruky musí být uplatněny u Prodejce/Distributora a jím také řešeny. Musí být předložen řádně vyplněný garanční list a splněny všechny Výrobce předepsané garanční prohlídky, pokud je to pro daný typ Výrobku Výrobce požadováno. Nesprávné údaje, dodatečné vpisy nebo přepisování v garančním listě vedou ke ztrátě záruky.
3. Záruka se vztahuje na vady Výrobku způsobené vadnou surovinou, konstrukční chybou nebo špatnou řemeslnou prací. Vadný díl Výrobku bude zdarma vyměněn za nový nebo opravený. Nárok na okamžitou dodávku však nevzniká a Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody uplatňované v důsledku opožděné dodávky.
4. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (běžně opotřebitelnými částmi jsou zejména žací nože, náboje nožů s ložisky, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, klínové řemeny, řetězy, pneumatiky, těsnění, hydraulické hadice, lano navijáku apod.).
5. Nároky na záruku nevzniknou, jestliže příčinou vady je:
  - a) působení vnějších mechanických nebo chemických vlivů na výrobek
  - b) nepřiměřené zacházení s výrobkem, jeho přetěžování, nedbalost nebo nesprávná obsluha
  - c) oprava nebo údržba výrobku byla provedena třetí stranou, která k tomu nemá autorizaci Prodejce/Distributora či Výrobce
  - d) instalace takových dílů do výrobků, jejichž použití není schváleno Výrobce
  - e) provedení změny na výrobku, která nebyla Výrobce schválena
  - f) skutečnost, že nebyly dodrženy předpisy Výrobce pro zacházení s výrobkem, jeho údržbu a ošetřování (např. návod k obsluze a údržbě), zvláště pokud nebyly prováděny předepsané garanční prohlídky, pokud jsou pro daný typ výrobku vyžadovány.
  - g) skutečnost, že uživatel zanedbal nahlášení a odstranění vady zjevné již při převzetí výrobku nebo neprodleně nenahlásil a nenechal odstranit vadu, která se objevila teprve později
6. U Výrobků prodávaných za nižší cenu se záruka nevztahuje na vady, pro které byla nižší cena sjednána.
7. Veškeré nároky ze záruky vyplývající, jsou promlčeny uplynutím záruční lhůty.
8. Výrobce nenes odpovědnost za žádné ekonomické ztráty ani za jakoukoli následnou škodu způsobenou osobám nebo na majetku, která vznikla vlivem provozování Výrobku.
9. Záruka bude platná pouze za předpokladu, že bude Výrobek do 14 dnů od data dodání zákazníkovi řádně zaregistrován prodejcem na webovém portálu Výrobce.
10. Záruka se vztahuje na Výrobek ve stavu, ve kterém opouští výrobní závod. Za poškození během přepravy zajištěné kupujícím Výrobce neodpovídá.

## Návod k použití – Spider ILD 02 EFI

---

11. Záruční lhůta se prodlužuje o dobu trvání reklamace. (Doba trvání reklamace počíná dnem následujícím po přijetí zboží a končí dnem vyřízení reklamace. Nikoliv až dnem vyzvednutí zboží zákazníkem.) V případě neoprávněné reklamace se záruční doba neprodlužuje.
12. Prodejce/Distributor po prozkoumání dokladů a zběžné prohlídce reklamované položky:
  - a) uzná reklamaci jako oprávněnou a na místě ji vyřídí; není-li možné oprávněnou reklamaci na místě vyřídít, přijme reklamovaný produkt do reklamačního řízení, v jehož průběhu dojde bez zbytečného prodloužení k vyřízení oprávněné reklamace; o převzetí reklamovaného předmětu vystaví Prodejce/Distributor zákazníkovi písemný doklad, jehož správnost potvrdí obě smluvní strany svými podpisy, nebo
  - b) na místě odmítne reklamaci jako neoprávněnou a se zákazníkem se dohodne na dalším postupu, nebo
  - c) přijme reklamovaný předmět k odbornému posouzení, na jehož základě bude reklamace buďto uznána jako oprávněná a v rámci reklamačního řízení bez zbytečného prodloužení vyřízena, nebo bude odmítnuta; o převzetí reklamovaného předmětu vystaví dodavatel odběrateli písemný doklad, jehož správnost potvrdí obě smluvní strany svými podpisy; o způsobu vyřízení reklamace (uznání reklamace jako oprávněné nebo odmítnutí reklamace jako neoprávněné) vyrozumí Prodejce/Distributor zákazníka předem dohodnutým způsobem (písemně nebo některým z dálkových komunikačních prostředků).